

Приложение к распоряжению Росавтодора

от 03.08.2022 года №2477-р

**Документация по планировке территории участка  
автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск –  
граница с Республикой Белоруссия на участке  
км 0+000 – км 31+600 в Брянской области**

***Проект планировки территории***

Проект планировки территории (материалы по обоснованию)  
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.  
Пояснительная записка»

01/2020-ДПТ-ППТ-МО-1.4

Том 1.4

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
БРЯНСКИЙ РАЙОН  
СУПОНЕВСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

241520, Брянская обл., Брянский р-н  
с.Супонево, ул. Комсомольская, д.110  
E - mail: [suponevo-adm@mail.ru](mailto:suponevo-adm@mail.ru)  
Официальный сайт: [www.adm-suponevo.ru](http://www.adm-suponevo.ru)

тел/факс: 92-97-56  
тел: 92-17-54

от 28 .09.2021 г. № 1348  
на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору  
ООО Компания «ЛЕОН»  
Е.Л.Кудрявцевой

Рассмотрев Ваше обращение от 03.09.2021г. исх.№ 753 от 23.09.2021 г. и прилагаемые материалы сообщаем, что Супоневская сельская администрация согласовывает документацию по планировке территории участка автомобильной дороги Р-120 Орел-Брянск-Смоленск-граница с Республикой Белоруссия, обход г.Брянска км 0+000 – км 31+600 в Брянской области без замечаний и дополнений.

Глава администрации

В.И.Рыбаков

Тихонова Е.Л.  
92-17-14

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ БРЯНСКИЙ РАЙОН**  
**СВЕНСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ**

241518, Брянская обл., Брянский район, п. Свень, ул. Молодежная 14а, тел. (4832) 92-70-05,  
92-70-08, факс (4832) 92-70-06, E-mail: [svenskay@mail.ru](mailto:svenskay@mail.ru), ОКПО 04119134,  
ОГРН 1053233056832, ИНН 3245002427, КПП 324501001

---

№ 521 от 22-08-2021

Директору  
Е.Л.Кудрявцевой

Администрация Свенского сельского поселения, в лице главы администрации Евстратовой Л. М. согласовывает документацию по планировке территории участка автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска км0+000 – км 31+600 в Брянской области.

Глава Свенской  
сельской администрации



Л.М. Евстратова



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ  
МИЧУРИНСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

Брянская область, Брянский район  
п. Мичуринский, ул. Выставочная, 4  
Тел. (4832)91-16-41, факс (4832)91-17-56  
ИНН 3245002392 КПП 324501001  
E-mail: michbr@yandex.ru

№ 814 от 21.09 2021 г.

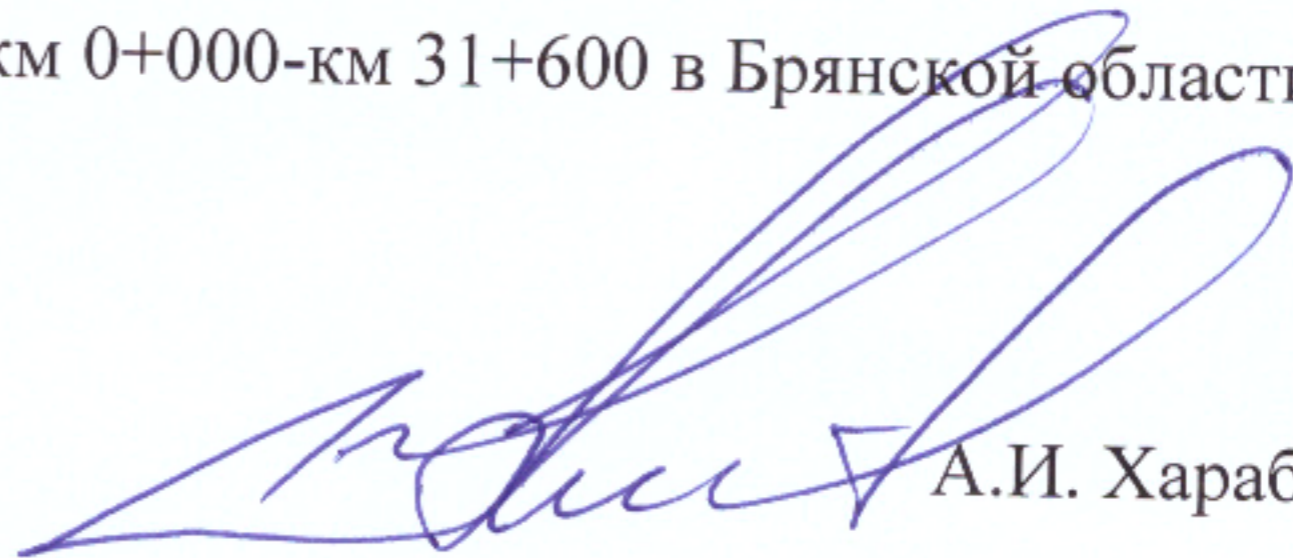
Директору ООО Компания «Леон»

Е.Л. Кудрявцевой

Уважаемая Елена Леонидовна!

Мичуринская сельская администрация Брянского района Брянской области согласовывает документацию по планировке территории участка автомобильной дороги Р-120 Орел-Брянск-Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска км 0+000-км 31+600 в Брянской области.

Глава Мичуринской  
сельской администрации



А.И. Хараборкин

исп. Рязанцев В.В.  
тел 91-17-56



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
БРЯНСКАЯ ОБЛАСТЬ, БРЯНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
ДОБРУНСКАЯ СЕЛЬСКАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

241521, д. Добрунь  
Брянского района, ул. Молодежная 1а  
Получатель: Отдел №1 УФК по Брянской области  
факс(4832) 92-32-69  
р/с 40204810300000100394 в Отделении г. Брянск  
Добрунская сельская администрация  
ИНН/КПК 3245002339/234501001

тел. (4832) 92-30-02

тел. (4832) 92- 32-27

№ 1096

«22» сентября 2021г.

ООО Компания «ЛЕОН»  
директору  
Е. Л. Кудрявцевой

Добрунская сельская администрация согласовывает документацию по планировке территории участка автомобильной дороги Р-120 Орел — Брянск — Смоленск — граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска км 0+000 — км 31+600 в Брянской области без замечаний и дополнений.

Глава Добрунской  
сельской администрации



Е. П. Бирюлина

Испол. Фесунова Г. И.  
Тел. 923-002



## УПРАВЛЕНИЕ ЛЕСАМИ БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

Почтовый адрес:  
241050, г. Брянск, ул. Калинина, 34

Телефон: (4832)71-62-01  
Факс: (4832)71-62-01  
E-mail: bryanskleshoz@mail.ru

13.04.2022 № 1004-ДВ  
На № 89 от 30.03.22г

Директору ООО Компания  
«Леон»  
Е.Л. Кудрявцевой

Уважаемая Елена Леонидовна!

Рассмотрев Ваше письмо № 89 от 30.03.2022 о направлении для согласования документации по планировке территории по объекту «Автомобильная дорога Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска, км 0+000 – км 31+600, Брянская область», управление лесами Брянской области согласовывает представленную документацию

Начальник управления

В.И. Дзубан

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 7F984B6599D402D0934EF2ACC43599F45C258C26  
Владелец Дзубан Владимир Иванович  
Действителен с 25.05.2021 по 25.08.2022

Исп. Романенкова О.В.  
Тел. 71-62-11



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ  
И ЭКОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЛЕСНОГО ХОЗЯЙСТВА  
(РОСЛЕСХОЗ)

Адрес: ул. Пятницкая, д. 59/19, Москва, 115184  
Тел.: (495) 953-37-85, факс: (499) 230-85-30

23.05.2022 № АВ-03-47/12458

на № 152 от 04.05.2022

ООО Компания «ЛЕОН»

ул. Челюскинцев, д. 3,  
оф. 514, г. Вологда,  
Вологодская область, 160000

pochtaleon@list.ru

Управление лесами Брянской  
области

О рассмотрении документации  
по планировке территории

Федеральное агентство лесного хозяйства в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации (далее – Градостроительный кодекс) рассмотрело документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда, участка автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска, км 0+000 – км 31+600 в Брянской области (далее - Объект) и сообщает следующее.

Документацией по планировке территории предусматривается образование земельных участков из состава земель лесного фонда площадью 20,9805 га для реконструкции Объекта с последующим переводом данного участка в земли промышленности и иного специального назначения (земли транспорта).

Проектируемые участки земель лесного фонда расположены в защитных лесах (категория защитных лесов – леса, расположенные в защитных полосах лесов) Снежетьского участкового лесничества, Стяжновского участкового лесничества, Сельского участкового лесничества (СПК Агрофирма «Культура», бывшее ОПХ «Брянское») Брянского лесничества и Полужского участкового лесничества Выгоничского лесничеств. Перечень лесных участков, проектируемых в целях перевода из состава земель лесного фонда в земли промышленности и иного специального назначения для размещения Объекта, представлен в приложении к данному письму.

Согласно лесохозяйственным регламентам Брянского и Выгоничского лесничеств на проектируемых лесных участках вид разрешенного использования лесов установлен, в том числе – строительство, реконструкция, эксплуатация линейных объектов.

В представленных материалах указано, что конструктивные элементы существующей автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска расположены на землях промышленности и иного специального назначения (земли транспорта).

Учитывая, что в соответствии с частью 12.3 статьи 45 Градостроительного кодекса документация по планировке территории, подготовленная применительно к землям лесного фонда, до ее утверждения подлежит согласованию в случае необходимости перевода земельных участков, на которых планируется размещение линейных объектов, из состава земель лесного фонда в земли иных категорий с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области лесных отношений, а также по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в области лесных отношений, Рослесхоз согласовывает указанную документацию по планировке территории, подготовленную применительно к землям лесного фонда.

Одновременно Рослесхоз сообщает, что статьей 63.1 Лесного кодекса Российской Федерации (далее – Лесной кодекс) установлены особенности осуществления лесовосстановления и лесоразведения отдельными категориями лиц.

В соответствии с частью 2 статьи 63.1 Лесного кодекса лица, в интересах которых осуществляется перевод земель лесного фонда в земли иных категорий, в том числе без принятия решения о переводе земельных участков из состава земель лесного фонда в земли иных категорий, обязаны обеспечить лесовосстановление или лесоразведение на площади, равной площади лесных земель, находящихся на таком земельном участке, исключаемом из состава земель лесного фонда.

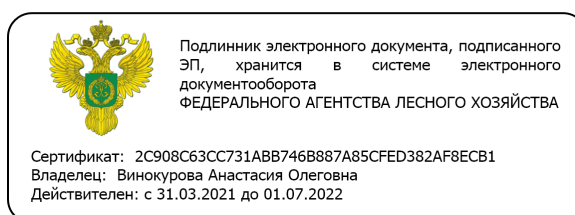
Управлению лесами Брянской области сообщается для сведения.

Приложение: на 2л.;

документация по планировке территории – (CD-диск, 1 шт.),  
(только в первый адрес).

Заместитель руководителя

А.О. Винокурова





Перечень лесных участков, проектируемых в целях перевода из состава земель лесного фонда в земли промышленности и иного специального назначения для участка автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска, км 0+000 – км 31+600 в Брянской области.

Кварталы	Части выделов
<b>Брянское лесничество</b>	
Снежетьское участковое лесничество	
73	2, 3, 4, 5
74	6, 11, 18
82	3, 4, 5, 18, 21, 22, 24,
84	17, 21, 22
85	13, 17, 20, 21, 22, 24, 25, 27, 32, 33, 36,
86	1, 2, 6, 7
92	18, 19, 22, 23, 25, 26
93	2, 4, 19
Стяжновское участковое лесничество	
50	8, 10, 11, 21, 22, 26, 36, 39
59	6, 7, 8, 10, 17, 18, 22, 24, 32, 33, 44, 45, 46, 50, 51, 52
67	8, 9, 10
68	1, 3, 6, 10, 11, 12, 16
69	16, 17, 18, 19, 23
70	17, 18, 19, 20, 21,
71	18, 19, 20, 21, 22
72	14, 15, 16, 17, 18
73	20
77	2, 3, 4
80	8
120	35
121	30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 42,
126	19, 20, 21, 22, 23,
127	8, 9, 10, 24, 28,
128	3

130	13
131	10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 36, 37, 38
132	15, 16, 17, 39
133	5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 38
134	1, 2
138	16, 18, 19, 20, 21, 27, 29, 31,
139	1
<b>Сельское участковое лесничество (СПК Агрофирма «Культура»)</b>	
1	53
<b>Брянское лесничество, Сельское участковое лесничество (бывшее ОПХ «Брянское»)</b>	
6	18, 36, 41, 42
<b>Выгоническое лесничество</b>	
<b>Полужское участковое лесничество</b>	
1	8, 9, 10, 11, 12, 13, 14
4	14, 15, 16, 17, 18, 25
итого	20,9805



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ**

241002, г. Брянск, просп. Ленина, 33,  
тел. (4832) 66-26-11

Директору ООО Компания  
«ЛЕОН»

**Е.Л. КУДРЯВЦЕВОЙ**

08.06.2022 № 10-4198и

на № 192 от 24.05.2022

Уважаемая Елена Леонидовна!

Правительство Брянской области рассмотрело документацию по планировке территории объекта: «Автомобильная дорога Р-120 Орел-Брянск-Смоленск-граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска, км 0+000 – км 31+600, Брянская область» и сообщает о том, что согласовывает документацию.

Заместитель Губернатора  
Брянской области

Н.К. Симоненко

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН  
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 424CE572EB217BCC9B86EC9151CE933F

Владелец **Симоненко Николай Кириллович**

Действителен с 18.04.2022 по 12.07.2023

Исп. Вотрин С.А.  
Тел. (4832) 32-20-89



ООО Компания «ЛЕОН»

---

Заказчик ФКУ Упрдор «Москва-Бобруйск»

**Документация по планировке территории участка  
автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск –  
граница с Республикой Белоруссия км 0+000 – км 31+600 в  
Брянской области**

***Проект планировки территории***

Проект планировки территории (материалы по обоснованию)  
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.  
Пояснительная записка»

01/2020-ДПТ-ППТ-МО-1.4  
Том 1.4





ООО Компания «ЛЕОН»

Заказчик ФКУ Упрдор «Москва-Бобруйск»

**Документация по планировке территории участка  
автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск –  
граница с Республикой Белоруссия км 0+000 – км 31+600 в  
Брянской области**

***Проект планировки территории***

Проект планировки территории (материалы по обоснованию)  
Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории.  
Пояснительная записка»

01/2020-ДПТ-ППТ-МО-1.4  
Том 1.4

Директор



Е.Л. Кудрявцева



№ тома	Обозначение	Наименование
<b>ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ</b>		
<b>Проект планировки территории (основная часть)</b>		
1.1	01/2020-ДПТ-ППТ-ОЧ-1.1	Раздел 1 «Проект планировки территории. Графическая часть»
1.2	01/2020-ДПТ-ППТ-ОЧ-1.2	Раздел 2 «Положение о размещении линейного объекта»
<b>Проект планировки территории (материалы по обоснованию)</b>		
1.3	01/2020-ДПТ-ППТ-МО-1.3	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»
1.4	01/2020-ДПТ-ППТ-МО-1.4	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»
<b>ПРОЕКТ МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ</b>		
<b>Проект межевания территории (основная часть)</b>		
2.1	01/2020-ДПТ-ПМТ-ОЧ-2.1	Раздел 1 «Проект межевания территории. Графическая часть»
2.2	01/2020-ДПТ-ПМТ-ОЧ-2.2	Раздел 2 «Проект межевания территории. Текстовая часть»
<b>Проект межевания территории (материалы по обоснованию)</b>		
2.3	01/2020-ДПТ-ПМТ-МО-2.3	Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть»
2.4	01/2020-ДПТ-ПМТ-МО-2.4	Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка»
<b>01/2020-ДПТ-СД</b>		
<b>Состав документации по планировке территории</b>		
ООО Компания «ЛЕОН»		

Ивл.№ орг.	Подпись и дата		Взам. инв. №	
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док
Разработал	Щеникова П.В.	<i>Щеникова</i>	03.2022	
Проверил	Смирнова Т.А.	<i>Смирнова</i>	03.2022	

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Обозначение	Наименование	Страница
<b>ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ</b>		
<b>Проект планировки территории (материалы по обоснованию)</b>		
<b>Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка»</b>		
01/2020-ДПТ-СД	Состав документации по планировке территории	1
01/2020-ДПТ-ППТ-МО-1.4-С	Содержание	2
01/2020-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ	Пояснительная записка	4
	Программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории	25
Приложение 1	Материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории	61

Инв. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №										
			01/2020-ДПТ-ППТ-МО-1.4-С									
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
			Разработал		Круглова М.А.			03.2022	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
			Проверил		Смирнова Т.А.			03.2022		П	1	1
									ООО Компания «ЛЕОН»			

## ВВЕДЕНИЕ

Подготовка проекта планировки территории осуществляется для выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования, границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Проект планировки территории состоит из основной части, которая подлежит утверждению, и материалов по ее обоснованию.

В данном томе представлены материалы по обоснованию проекта планировки территории, которые включают в себя следующие разделы:



- Раздел 3 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть»;
- Раздел 4 «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка».

Раздел «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть» содержит следующие схемы:

- схема расположения элементов планировочной структуры, М 1:25000;
- схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории, М 1:2000;
- схема конструктивных и планировочных решений, объединенная со схемой вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории и схемой конструктивных и планировочных решений М 1:2000;
- схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств, объединенная со схемой границ территории, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М 1:2000.

Схема границ территории объектов культурного наследия не разрабатывалась в связи с отсутствием объектов культурного наследия в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории.

Графическая часть подготовлена в соответствии с системой координат, используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости.

Ивл.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	01/2020-ДПТ-ППТ-МО-1.4-ПЗ								
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал		Щеникова П.В.		03.2022	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
			Проверил		Смирнова Т.А.		03.2022		П	1	32
									ООО Компания «ЛЕОН»		



Раздел «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» содержит:

- а) описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;
- б) обоснование определения границ зоны планируемого размещения линейного объекта;
- в) обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения;
- г) обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, проектируемых в составе линейного объекта;
- д) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;
- е) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории;
- ж) ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Приложением к разделу «Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка» являются:

- а) материалы и результаты инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории, с приложением документов, подтверждающих соответствие лиц, выполнивших инженерные изыскания, требованиям части 2 статьи 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- б) программа и задание на проведение инженерных изысканий, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- в) исходные данные, используемые при подготовке проекта планировки территории;
- г) решение о подготовке документации по планировке территории с приложением задания.

Объектом является участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Беларусь, обход г. Брянска км 0+000 – км 31+600 в Брянской области.

Автомобильная дорога Р-120 – автомобильная дорога общего пользования федерального значения Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Беларусь. Протяженность автомагистрали – 445 км. Дорога имеет две полосы для движения, а с 330-го километра до

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв.№ ориг.	01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ		Лист
											2

Смоленска — четыре полосы. Соединяет трассы М-1, А-101 и М-3. Трасса начинается в Орловской области в городе Орел как Карачевское шоссе. Первый крупный населённый пункт в 22 км — пгт. Нарышкино, от которого к югу отходит дорога 54К-17 до с. Сосково (38 км от трассы). Через 20 км на границе Хотынецкого и Урицкого районов ещё ответвление к югу 54К-18 до пгт. Шаблыкино (25 км). Через 13 км, почти на границе Орловской и Брянской областей, на северо—восток отходит дорога 54К-3 в пгт. Хотынец с национальным парком «Орловское полесье» и далее на г. Болхов. Далее трасса проходит по Брянской и Смоленской областям.

*Основания для выполнения работ:*

Государственный контракт между ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск и ООО Компания «ЛЕОН» от 02.09.2020 № 01/2020-ДПТ.

Сведения о **Заказчике** работ:

ФКУ Упрдор Москва – Бобруйск

248000, г. Калуга, ул. Космонавта Комарова, д. 24/50

mail@dorogamb.ru

Сведения об **Исполнителе** работ:

ООО Компания «ЛЕОН»

160000, Вологодская обл., г. Вологда, ул. Челюскинцев, д.3, оф.514

e-mail: oooleon@list.ru

Документация по планировке территории участка автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия км 26+795 – км 56+533 в Орловской области выполнена с учетом:

– Распоряжения ФДА от 01.02.2021 №321-р «О подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия обход г. Брянска км 0+000 – км 31+600 в Брянской области»;

– Распоряжения ФДА от 20.05.2021 №1934-р «О внесении изменений в некоторые акты Федерального дорожного агентства».

– Распоряжения ФДА от 26.07.2021 №2718-р «О подготовке документации по планировке территории участка автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия обход г. Брянска км 0+000 – км 31+600 в Брянской области»;

Основаниями для выполнения работ являются:

– Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 №1596;

– Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного) и автомобильных

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

дорог федерального значения, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р.

Документация по планировке территории участка автомобильной дороги Р-120 Орел – Брянск – Смоленск – граница с Республикой Белоруссия обход г. Брянска км 0+000 – км 31+600 в Брянской области выполнена в соответствии с требованиями действующего законодательства, а именно:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Земельного кодекса Российской Федерации;
- Водного кодекса Российской Федерации;
- Лесного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 13.07.2015 №218-ФЗ «О государственной регистрации недвижимости»;
- Постановления Правительства РФ от 02.09.2009 №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановления Правительства РФ от 07.03.2017 №269 «Об утверждении перечня случаев, при которых для строительства, реконструкции линейного объекта не требуется подготовка документации по планировке территории»;
- Постановления Правительства РФ от 31.03.2017 №402 «Об утверждении Правил выполнения инженерных изысканий. Необходимых для подготовки документации по планировке территории, перечня видов инженерных изысканий, необходимых для подготовки документации по планировке территории, и о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 19.01.2016 г. №20»;
- Постановления Правительства РФ от 12.05.2017 №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»;
- Постановления Правительства РФ от 26.07.2017 №884 «Об утверждении Правил подготовки документации по планировке территории, подготовка которой осуществляется на основании решений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, и принятия уполномоченными органами исполнительной власти решений об утверждении документации по планировке территории для размещения объектов федерального значения и иных объектов капитального строительства, размещение которых планируется на территориях 2 и более субъектов Российской Федерации»;

Интв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ			

- Приказа Минтранса РФ от 25.12.2020 №573 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Приказа Минтранса РФ от 13.01.2010 №4 «Об установлении и использовании придорожных полос автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказа Минтранса РФ от 18.08.2020 №313 «Об утверждении порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог федерального значения»;
- Приказа Минстроя России от 25.04.2017 №738/пр «Об утверждении видов элементов планировочной структуры»;
- Приказа Минстроя от 25.04.2017 №740/пр «Об установлении случаев подготовки и требований к подготовке входящей в состав материалов по обоснованию проекта планировки территории схемы вертикальной планировки, инженерной подготовки и инженерной защиты территории»;
- Приказа Минстроя от 25.04.2017 №739/пр «Об утверждении требований к цифровым топографическим картам и цифровым топографическим планам, используемым при подготовке графической части документации по планировке территории»;
- Приказа Федерального дорожного агентства от 12.12.2016 №2124 «Об утверждении положения о генеральной схеме размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Генерального плана Свенского сельского поселения, утвержденного решением Брянского районного Совета народных депутатов №4-29-12 от 31.10.2012
- Правила землепользования и застройки Свенского сельского поселения, утвержденного решением Брянского районного Совета народных депутатов №5-10-3 от 25.06.2014
- Генерального плана Добрунского сельского поселения, утвержденного Решение Брянского района Совета народных депутатов №4-23-5 от 22.02.2012
- Правила землепользования и застройки Добрунского сельского поселения утвержденного решением Брянского районного Совета народных депутатов №4-28-3 от 22.08.2012
- Генерального плана застройки Супоневского сельского поселения утвержденного решением Супоневского сельского Совета народных депутатов №2-20-1 от 14.03.2013
- Правила землепользования и застройки Супоневского сельского поселения утвержденного решением Супоневского сельского Совета народных депутатов №2-20-1 от 14.03.2013
- Схема территориального планирования утвержденная Постановлением Правительства Брянской области №115-п от 15.03.2020

Ивв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		



– Генерального плана Мичуринского сельского поселения утвержденного решением Мичуринского сельсовета народных депутатов №2-15-1 от 15.08.2011;

– Правила землепользования и застройки Мичуринского сельского поселения утвержденного Решение Мичуринского сельского Совета народных депутатов №2-22-1 от 28.08.2012. Изменения вносимые в правила землепользования и застройки Мичуринского сельского поселения утвержденного решением Брянского районного Совета народных депутатов «О внесении изменений в Правила землепользования и застройки Мичуринского сельского поселения Брянского района Брянской области» №5-35-6/5 от 29.12.2016

– СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги.

Инв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ						6
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**а) Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории**

### Географическая характеристика района строительства автомобильной дороги

Участок автомобильной дороги Р-120 «Орел-Брянск-Смоленск-граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска, км0+000 – км 31+600, Брянская область» расположен на территории Брянского муниципального района Брянской области (Свенское поселение, Добрунское сельское поселение, Суоневское сельское поселение и Мичуринское сельское поселение). Брянская область расположена в центральной части Восточно-Европейской равнины. Протяженность с запада на восток - 270 км, с севера на юг - 190 км. Граничит на юге с Украиной, на западе и северо-западе - с Беларусью, на севере - со Смоленской областью, на северо-востоке - с Калужской областью, на востоке - с Орловской областью, на юго-востоке - с Курской областью.

### Климат, дорожно-климатическая зона

Согласно метеорологическим показателям, климат Брянской области умеренно континентальный — с теплым летом и умеренно холодной зимой. Средняя годовая температура колеблется от +4,5° до +5,9°. Самым теплым месяцем является июль (18 — 19°), а самым холодным — январь (—7,2 — 9,1°).

### Среднемесячные и среднегодовая температуры

Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Среднегодовая
-9.1	-8.4	-3.2	5.9	12.8	16.7	18.1	16.9	11.5	5.0	-0.4	-5.2	5.1

Наибольшее число дней зимой приходится на слабо - и умеренно морозную погоду, а летом — на облачную (различной степени), пасмурную и дождливую. Отмечено, что самая высокая температура воздуха в Брянске +37,6° была в июле 1936 года, а самая низкая — 41,8° в январе 1940 года.

Весна начинается с того времени, когда среднесуточная температура воздуха становится выше +5°. Такая температура наступает обычно около 8 — 15 апреля. Осадков в этот период выпадает около 100 мм, т. е. 16% годовой суммы.

В конце мая среднесуточная температура воздуха превышает +15°. Наступает лето. Оно продолжается 105 — 110 дней. Среднесуточная температура летних месяцев +16°, +18°. Летом

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № ориг.			Лист
						01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ	7
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

в среднем выпадает 220 — 230 мм осадков.

Осень, наступающая в первых числах сентября, продолжается около 70 дней. Первые ночные заморозки на почве бывают иногда и в конце августа. Но средние многолетние сроки осенних заморозков приходятся на вторую половину сентября.

В первой половине осени погода стоит ясная, солнечная. В конце сентября и в первые дни октября наблюдается возврат тепла, так называемое «бабье лето», длительностью 5 — 7 дней. Для конца осени характерна полоса затяжных холодных дождей. За осенний период выпадает 120 мм осадков. Заканчивается осень в середине ноября, когда среднесуточная температура становится ниже 0 градусов.

Фенологическим началом зимы считается день ледостава (1 — 3 декабря), когда замерзают реки и озера. Ее наступлению предшествует 2 — 3 «зализка» с временным образованием снежного покрова. Устойчивый снежный покров устанавливается обычно к 10 — 15 декабря. За зиму выпадает 160 мм осадков.

### **Атмосферные осадки и снежный покров**

За год в среднем в Брянской области выпадает 650-700 мм осадков.

В годовом ходе месячных сумм осадков максимум наблюдается в июле, минимум в феврале и марте. В зависимости от вида атмосферных осадков год принято условно делить на два периода: период с преимущественным выпадением твердых осадков, считающийся холодным (ноябрь-март), и период с преобладанием жидких осадков, считающийся теплым (апрель-октябрь).

Максимальное количество твердых осадков приходится на декабрь и январь, жидких - на июль, а смешанных - на ноябрь. В период с мая по сентябрь твердые и смешанные осадки практически не выпадают.

Снежный покров. Первый снег в Брянской области появляется обычно в начале ноября, но сохраняется недолго. Между появлением первого снега и образованием устойчивого снежного покрова проходит в среднем 20-30 дней. Образование устойчивого снежного покрова начинается на севере области 28 ноября и заканчивается на юге 7 декабря. В зависимости от условий погоды устойчивый снежный покров может образоваться на месяц раньше многолетних средних сроков - в первой декаде ноября, и на месяц позже - в первой декаде января.

С момента образования устойчивого снежного покрова высота его постоянно увеличивается. В третьей декаде ноября высота снежного покрова составляет 2-6 см, в дальнейшем - повышается от декады к декаде довольно равномерно, на 2-4 см. В конце февраля отмечается максимальная высота снежного покрова от 19 см на юге до 33 см на севере области. Высота снежного покрова, зависит от характера зимы. В отдельные многоснежные годы снежный покров может достигать высоты 50 см на юге и 70 см на севере области, а в

Ивв.№ орг.	Подпись и дата	Взам. инв. №					Лист
			01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата		

малоснежные зимы - не превышать 5 см.

По средним многолетним данным, уже с первой половины марта начинается таяние и уплотнение снега, уменьшается его высота. Разрушение устойчивого снежного покрова происходит 29 марта на юге области и 6 апреля в ее северных районах. Как правило, в течение 10 дней после разрушения устойчивого снежного покрова по территории всей области отмечается сход снега.

Число дней со снежным покровом в Брянской области - 130-145.

Ветровой режим

Основным фактором, определяющим режим ветра на территории Брянской области, является западный перенос, обусловленный общей циркуляцией атмосферы.

В среднем, в Брянске большую часть года наблюдается южный и юго-западный ветер.

Средняя годовая скорость ветра - 3,5 м/с.

Наибольшая средняя месячная скорость ветра наблюдается в декабре (4,1 м/с), наименьшая - в августе (2,6 м/с). В целом можно отметить, что обычно летом скорость ветра понижается, осенью увеличивается и в холодный период достигает максимума. Средняя скорость ветра невелика, однако максимальная скорость при порывах может достигать 32 м/с.

Особенности ветрового режима можно проследить по данным о повторяемости скорости ветра по градациям. В течение года в Брянске преобладает слабый ветер (до 5 м/с), повторяемость которого составляет летом 80-90%, зимой 60-65%. С увеличением скорости ветра резко уменьшается его повторяемость.

Ветер скоростью 15 м/с и более принято называть сильным. В среднем за год отмечается до 10 дней с сильным ветром. Ежегодно может наблюдаться скорость ветра до 18 м/с, а скорость ветра 24 м/с и более отмечается один раз в 20 лет.

Основные вышеописанные особенности ветрового режима Брянска свойственны для всей территории области.

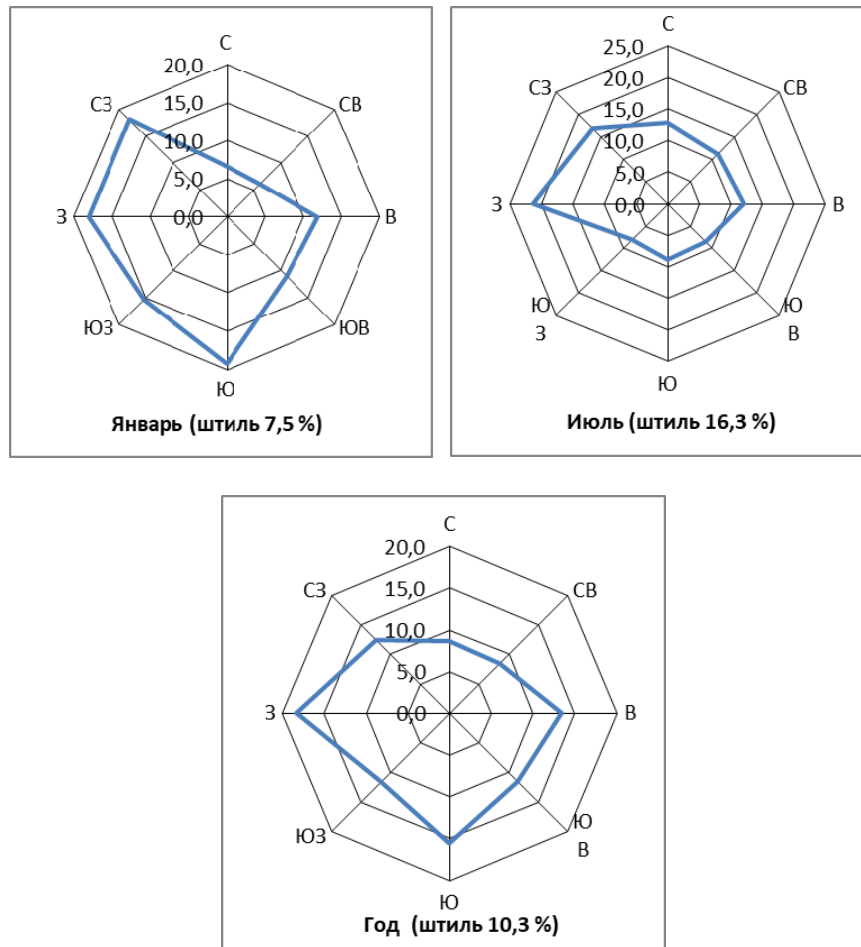
Направление ветра									
Месяц	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Январь	6,7	6,1	11,8	11	19,2	15,4	18,1	11,6	7,5
Февраль	7,6	6,8	16,5	13,9	15	13,1	16,1	11	6,2
Март	5,9	6,8	16,5	13,2	18,2	12,6	17,3	9,5	7,5
Апрель	7,6	10,2	17,7	14,2	15,7	9,7	14,1	10,8	8,5
Май	11	11,6	16,5	11,6	12,2	8,6	15,2	13,4	12,7
Июнь	10,9	11,2	12,7	8,3	11,1	9	20,5	16,4	14,1
Июль	12,9	11,2	12,1	8,6	8,8	8,1	21,4	16,9	16,3
Август	12,8	10,1	12,9	8	10,4	8,8	20,3	16,6	15,2
Сентябрь	8,7	9,7	11,6	10,3	14,7	10,5	21	13,6	12,7
Октябрь	7,4	6,7	9,5	10,8	18,4	13,7	22,4	11,2	8,8

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист
							9

Ноябрь	6,4	5,4	11,2	15	21,2	15,3	17	8,6	7,7
Декабрь	6,4	6	11,5	13,4	20,5	14,2	17,7	10,2	6,7
Год	8,7	8,5	13,4	11,5	15,5	11,6	18,4	12,5	10,3

Роза ветров за зимний, летний и годовой периоды представлена на рис. 1.



*Рисунок 1. Повторяемость направления ветров*

Ветровой режим области в теплый период (апрель - сентябрь) характеризуется преобладанием северо-западных, северо-восточных и западных ветров, а в холодный период (октябрь - март) – юго-западных, южных и западных.

Около 95-97 % времени наблюдается слабый и умеренный ветер. Сильные ветры со скоростью более 15 м/с наблюдаются в течение 10-18 дней (3-5 % времени).

В связи с увеличением площади пашни и сведением лесов, распашкой песчаных массивов в последние десятилетия на территории области усиливаются негативные последствия от ветров даже умеренной силы. Зона заметной ветровой эрозии охватила уже при засухах до 40 % пахотного клина. Ветрозащитных же полос на полях крайне мало. Иссущающее воздействие ветров приводит к дефициту влаги в воздухе и почве, а также к быстрому испарению снега, уменьшению речного стока и запасов продуктивной влаги в почве

Согласно СНиП 23-01-99 – «Строительная климатология», Брянская область по климатическому районированию относится к климатическому подрайону II В, т.е. климатические условия области благоприятны для жизнедеятельности человека, трудовой

Инва.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист 10
------	---------	------	-------	---------	------	----------------------------	------------

деятельности, отдыха и туризма и не вызывают ограничений для капитального строительства;

Учитывая относительно небольшие размеры области, ее компактность, климатические условия не имеют резких территориальных контрастов и не вызывают планировочных ограничений

#### **Геологические условия. Почвы**

В геологическом строении территории Брянской области принимают участие метаморфические и изверженные породы докембрийского фундамента и осадочные отложения платформенного чехла, представленного отложениями верхнего протерозоя, среднего и верхнего девона, средней и верхней юры, обоих отделов мела, палеогеновыми и четвертичными образованиями. Современной эрозией вскрыты породы верхнемелового, палеогенового и четвертичного возраста. Девонские и юрские отложения распространены на рассматриваемой территории повсеместно. Меловые отложения распространены повсеместно и представлены двумя отделами. Нижнемеловые отложения представлены валанжинским, готерив-барремским, аптским, альбским и сеноманским ярусами. По литологическому составу это переслаивающиеся глины, пески с прослоями песчаников. Верхнемеловые отложения представлены мергельно-меловой толщей туронского, коньякского, сантонского, кампанского и маастрихтского ярусов. Среди мела и мергеля подчинённую роль играют пески и опоки, прослои известковистых глин и алевроитов. Палеогеновые отложения залегают на породах кампана и перекрываются четвертичными образованиями. Представлены эти отложения в основном песками мелко- и тонкозернистыми с прослоями глин и алевроитов. Четвертичный покров представлен континентальными осадками различного возраста и генезиса, которые повсеместно залегают на размытой поверхности дочетвертичных пород, образуя чехол непостоянной мощности, как правило, увеличивающийся в древних погребённых долинах, а также в зоне конечных морен. Основным маркирующим горизонтом при определении возраста четвертичных отложений является днепровская морена. Среднечетвертичные отложения - это озерные и аллювиальные отложения лихвинского межледниковья, водноледниковые отложения времени наступания днепровского ледника, отложения морены днепровского оледенения, водноледниковые отложения времени отступления днепровского ледника, аллювиально-флювиогляциальные отложения третьей и четвёртой надпойменной террасы. Они представлены песками, глинами, суглинками и супесям; суглинками и супесями с галькой и валунами (морена). Средневерхнечетвертичные отложения - это нерасчленённый комплекс отложений перигляциальных зон на водоразделах, делювиальных образований склонов и аллювиально-делювиальных выполнений древних балок.

Рельеф территории сформирован под влиянием деятельности ледника, водно-ледниковых потоков, морскими, озерными, речными водами. Поверхность Брянской области представляет собой слаборавнинную равнину с общим пологим склоном на юго-запад при колебании высот

Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

местности над уровнем моря от 292 до 125м. Она неоднородна, так как находится на стыке крупных геоморфологических регионов. Юго-западные и часть центральных административных районов лежат в Припутьевской и Придеснянской низменностях, представляющих собой пологоволнистые зандровые равнины с песчаными всхолмлениями, сильно подверженными дефляции, и грядами конечной морены. Восточные и оставшаяся часть центральных районов приурочены к западным сильно расчлененным долинно-балочной сетью и эродированным отрогам Среднерусской возвышенности. Северная часть области занимает южные отроги Смоленско-Московской возвышенности, являющиеся хорошо сохранившейся конечно-моренной грядой, с выраженной долинно-балочной сетью и эрозионными формами рельефа.

Брянская область находится в пределах Нечерноземной зоны Российской Федерации, целиком располагаясь в подзоне дерново-подзолистых почв южной тайги. Значительные территории покрыты лесами, встречаются болота, преимущественно низинные.

Почвообразующие породы представлены четвертичными отложениями различного генезиса и состава (покровные суглинки, в том числе лессовидные, моренные отложения, водноледниковые, аллювиальные, органогенные). На территории Брянской области почвенный покров весьма разнообразен: от черноземов до развеванных песков. На севере и западе области, в условиях более влажного климата и более глубокого промывания, преобладают подзолистые почвы. На юге и востоке, где осадков меньше - серые лесные. Подзолистые почвы занимают примерно 65% площади области, а серые лесные - около 25%.

#### **Гидрологическая характеристика**

Проектируемый участок автодороги пересекает реки Десна, Тадивля, Березовка, Свень, ручей б/н, ложбины местного стока, лога, суходолы и канавы. Все водотоки принадлежат бассейну р. Десна, который, в свою очередь, входит в состав бассейна р. Днепр.

По характеру водного режима реки относятся Восточно-Европейскому типу. Для них характерно высокое весеннее половодье и продолжительная устойчивая межень, изредка прерываемая летне-осенними дождевыми паводками и подъемами воды в периоды продолжительных зимних оттепелей.

#### **Река Свень**

Автодорога на участке изысканий пересекает реку в среднем течении. Река Свень является постоянным действующим водотоком, левым притоком р. Десна, относится к категории малых рек. Общая длина реки составляет 25,9 км. Исток реки находится в заболоченных лесах к юго-востоку от участка изысканий на высоте 190 м БС. Устье реки теряется в залесенной пойме реки Десна. Речная сеть развита, представлена безымянными ручьями. Водосбор частично залесен, частично заболочен, озера отсутствуют. Сток зарегулирован, выше по течению в 3,2 км расположен пруд с земляной (некапитальной) плотиной. Автодорога Р-120 пересекает водосбор

Ивв.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист
							12



реки. Общее направление течения северо- западное.

### **Река Березовка**

Автомобильная дорога пересекает реку в среднем течении. Река Березовка является постоянным действующим водотоком и относится к категории малых рек, впадает в реку Свень с левого берега. Общая длина составляет 13,6 км. Исток реки находится в заболоченных лесах к юго-востоку от участка изысканий на высоте 194 м БС. Речная сеть развита, представлена безымянными ручьями и логами. Водосбор частично залесен, частично заболочен, озер нет. Общее направление течения северо-западное.

### **Ручей без названия ПК104+47**

В 42 метрах от бровки существующей автодороги в районе ПК104+47 расположен исток ручья без названия. Ручей протекает в противоположном направлении от проектируемой автодороги направлении. Общее направление северное. Ручей является пересыхающим сезонным ручьем в верхнем течении. В нижнем течении сток постоянный. Ручей относится к категории малых рек, впадает в озеро б/н с правого берега. Через озеро протекает река Тадивля. Общая длина ручья составляет 0,5 км. Исток реки находится в лесном массиве к юго-востоку от участка изысканий на высоте 158 м БС. Водосбор залесен, частично заболочен.

### **Река Тадивля**

Автомобильная дорога пересекает реку в верхнем течении. Река Тадивля является постоянным действующим водотоком и относится к категории малых рек, впадает в реку Десна с левого берега. Общая длина составляет 5,64 км. Исток реки находится в верховом болотном массиве к юго-востоку от участка изысканий на высоте 170 м БС. Устье реки теряется в залесенной пойме реки Десна. Речная сеть развита, представлена безымянными ручьями и логами. Водосбор частично залесен, частично заболочен. На водосборе присутствуют мелкие внутриболотные озера. Общее направление течения северо-западное.

### **Ручей без названия (ПК172+04)**

Автомобильная дорога пересекает ручей в нижнем течении. Ручей без названия является постоянным действующим водотоком и относится к категории малых рек. Общая длина составляет 2,60 км. Исток ручья расположен в залесенной части поймы реки Десна на высотах 145-150 м БС. Протекает в юго-западном направлении и впадает в реку Десенка с правого берега в 4 км от устья. Сток ручья проходит по пойменному массиву реки Десна по подошве левого склона борта долины. Пересекает несколько старичных озер, местами сток теряется. Водосбор вытянут вдоль левого борта долины, залесен,

### **Река Десенка**

В 77 метрах от бровки существующей автодороги в районе ПК181 расположен карьер. Карьер обводнен. Площадь зеркала – 0,24 км<sup>2</sup>. В данном месте велась разработка нерудных полезных ископаемых. Карьер расположен в пойме реки Десна, является проточным, в карьер

Изм. № ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист
							13



Нерусса. Водосбор частично залесен, озера отсутствуют. Густота речной сети 0,29 км/км<sup>2</sup>.

Основной источник питания Десны – талые воды (до 50–60%). Доля подземного питания уменьшается с севера на юг водосбора реки. Десна имеет восточноевропейский тип водного режима. Высокое весеннее половодье сочетается с низкой меженью, часто прерываемой паводками. Весеннее половодье начинается в марте–апреле. Наибольший подъем уровней составляет 5,5 м. Продолжительность затопления поймы в среднем равна 8–20 суткам. За весенний период проходит 59%, за лето – 16%, осень – 13%, зиму – 12% годового объема стока.

### **Растительный покров и животный мир**

По лесорастительному районированию Брянская область относится к зоне хвойно-широколиственных лесов. По породному составу леса делятся: сосновые 41%, ельники 5%, березняки и осинники 47%, ольшатники 3%, дубравы 3%, культуры новой породы лиственницы - невелики. Остальные породы занимают значительно меньшую площадь. Под лугами занято 18% всей территории области. Луга используются под выгоны и пастбища. Большая же часть их отведена под сенокосы. В настоящее время 70% территории распахано. В области немало болот, они занимают 3,6 % ее территории. В большинстве своем это низинные болота грунтового питания.

Животный мир представлен косулями, кабанами, бурым медведем. Во всех районах области распространена лисица, белка, бобры. В озерах, прудах и реках водятся разнообразные рыбы: лещ, щука, окунь, плотва, густера, подуст, красноперка.

Водотоки района объекта относятся к бассейну реки Днепр. Годовой ход уровня характеризуется сравнительно высоким, но непродолжительным весенним половодьем, а также низкими и устойчивыми уровнями летнего и зимнего периодов. В засушливые годы роль грунтового питания возрастает. Наиболее многоводной рекой Брянской области является река Десна, которая вместе со своими крупными притоками Болва, Судость и Нерусса дает 63 % всего годового стока рек области.

На территории области 49 крупных озер. Среди них есть пойменные, котловинные и запрудные. Примером пойменных озер могут служить озера-старицы. Они являются остатками прежних русел рек, постепенно проложивших себе путь где-то в стороне. На территории области насчитывается 766 прудов и 29 водохранилищ, каждое из которых объемом более 1 млн. м<sup>3</sup>. Наибольшее количество прудов находится в бассейнах рек Судость, Ипуть и Нерусса.

### **б) Обоснование определения границ зоны планируемого размещения линейного объекта**

Начало проектируемого участка ПК 0+000 соответствует км 0+00 существующего километража. Конец проектируемого участка ПК312+700 соответствует км 31+600 существующего километража.

Ив.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ						15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата				

Определение границ полосы отвода автомобильной дороги, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличия боковых резервов, крутизны откосов земляного полотна, требований обеспечения безопасности движения и боковой видимости, а также других условий выполнено с учетом установленных норм отвода земель. Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса утверждены постановлением Правительства РФ от 02.09.2019 № 717.

В зоне планируемого размещения линейного объекта расположены земельные участки, относящиеся к следующим категориям земель:

- земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения;
- земли лесного фонда;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- земли населенных пунктов.

Зона планируемого размещения линейного объекта занимает площадь 209,3 га.

#### Основные технико-экономические показатели объекта

Наименование	Единицы измерения	Показатели
1. Вид строительства		реконструкция
2. Категория участка дороги		I-6
3. Строительная длина	км	43,730
В том числе:		
II этап	км	18,8
4. Расчетная скорость	км/час	100
5. Ширина земляного полотна	м	26,0
6. Ширина проезжей части	м	2*7,5
7. Количество полос движения		4
8. Ширина разделительной полосы	м	3,5
9. Тип дорожной одежды и вид покрытия		капитальный асфальтобетон
10. Искусственные сооружения:		
II этап		
основная дорога (эстакады):	шт./п.м.	2/1059,76
Эстакада через реку Сим - общая длина	п.м.	712,52
- габарит сооружения и ширина тротуаров	м	2(Г-11,5)+2x0,75
Эстакада на ПК263 - общая длина	п.м.	347,24
- габарит сооружения и ширина тротуаров	м	2(Г-11,5)+2x0,75
транспортная развязка ПК322+00:		
Путепровод на транспортной развязке на ПК322 - общая длина	п.м.	79,538
- габарит сооружения и ширина тротуаров	м	Г-10,0+2x0,75

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № ориг.							Лист
			01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ						16
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	





9.	131+03	13+059	10кВ 3 пр.+1каб. св.	
10.	147+48	14+691	ЛСв 1каб	
11.	147+58	14+701	6кВ 3 пр.	
12.	147+63	14+706	10кВ 3 пр.+1каб.	
13.	153+79	15+293	10кВ 3 пр.	
14.	154+88	15+403	10кВ 3 пр.	
15.	207+66	20+467	10кВ+0.4кВ 3 пр.+1каб.	
16.	209+42	20+643	0.4кВ 1каб.	
17.	209+54	20+655	ЛСв 4каб.	
18.	211+10	20+810	10кВ 3 пр.	
19.	213+24	21+144	0.4кВ 1каб.	
20.	213+69	21+189	0.4кВ 1каб.	
21.	214+23	21+243	0.4кВ 1каб.	
22.	216+38	21+457	0.4кВ 1каб.	
23.	217+58	21+577	110кВ бпр.+2тр.	Филиал ПАО «МРСК Центра - Брянскэнерго»
24.	217+88	21+608	110кВ бпр.+2тр.	Филиал ПАО «МРСК Центра - Брянскэнерго»
25.	218+97	21+717	10кВ 3 пр.	
26.	222+63	22+122	0.4кВ 1каб.	
27.	223+97	22+256	0.4кВ 1каб.	
28.	224+04	22+263	10кВ 3 пр.	
29.	229+21	22+780	10кВ 3 пр.	
30.	256+66	25+501	0.4кВ 1каб.	
31.	286+46	28+365	110кВ 3пр.+1тр.	Филиал ПАО «МРСК Центра - Брянскэнерго»
32.	302+70	29+918	10кВ 3 пр.+1тр.	
33.	306+77	30+294	10кВ 3 пр.	
34.	312+25	30+841	0.4кВ 1каб.	
35.	312+77	30+893	0.4кВ 1каб.	
36.	314+39	314+037	0.4кВ 1каб.	
37.	314+56	314+053	0.4кВ 1каб.	
38.	315+32	314+130	0.4кВ 2каб.	
39.	315+65	314+163	0.4кВ 1каб.	
01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ				
Изм. Кол.уч. Лист № док Подпись Дата				
Лист 19				

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ ориг.

Лист

19



40.	317+72	314+170	0.4кВ 4пр.	
41.	318+88	314+485	0.4кВ 4пр.+1 каб.	

*Ведомость пересечения подземных коммуникаций*

№ п/п	ПК+	Км+	Наименование	Владелец
1.	4+48	0+328	газопрово д гл. в грунте 0,9-1,2	
2.	4+61	0+341	кабель связи гл. в грунте 1,5	
3.	8+06	0+686	кабель связи гл. в грунте 1,8	
4.	106+96	10+548	электрический кабель 0.4кВ	
5.	130+19	12+913	кабель связи	
6.	135+75	13+531	газопрово д гл. в грунте 1,4	
7.	136+97	13+652	газопровод в.д. пэ160	
8.	170+47	16+963	кабель связи	
9.	205+12	20+212	газопров од стр.	
10.	211+37	20+837	газопрово д в.д. ст.57 гл. в грунте 1,2	
11.	216+74	21+493	газопрово д ст.219 гл. в грунте 1,5	
12.	217+34	21+553	газопрово д ст.219 гл. в грунте 1,3	
13.	227+53	22+612	кабель связи	
14.	251+25	24+833	газопровод	
15.	312+50	30+867	газопрово д в.д. ст.530 гл. в грунте 1,3 футл яр: ст. 720	Брянское ЛПУМГ "Газпром трансгаз Москва"
16.	312+56	30+873	кабель связи ТЗАБп 4х4х1.2	Брянское ЛПУМГ "Газпром трансгаз Москва"
17.	312+77	30+894	кабель связи ВОЛС гл. в грунте 0.8	ПАО «Ростелеком»
18.	312+78	30+895	кабель связи ВОЛС гл. в грунте 0.8	ПАО «Ростелеком»
19.	315+78	31+176	кабель связи ТЗБАВБ 7х4х1,2	ПМЭС ФСК ЕЭС

Инва.№ ориг.	Подпись и дата	Взам. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата	01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ	Лист
							20

**е) Ведомость пересечений границ зоны планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории**

Отсутствуют объекты капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, которые пересекают зону планируемого размещения линейного объекта.

**ж) Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)**

№ п/п	ПК+	КМ+	Наименование водной преграды
1	2+50	0+130	Канавы
2	10+29	0+909	Ложбина
3	18+07	1+702	Ложбина
4	19+78	1+873	Ложбина
5	24+73	2+411	Река Свень
6	33+90	3+287	Ложбина
7	41+16	4+010	Ложбина
8	48+08	4+701	Ложбина
9	68+72	6+770	Река Березовка
10	80+57	7+863	Ложбина
11	96+14	9+436	Ложбина
12	99+32	9+754	Ложбина
13	104+47	10+298	Ложбина
14	109+24	10+776	река Тадивля
15	136+99	13+652	суходол
16	155+55	15+469	Канавы
17	172+04	17+151	Ручей б/н
18	201+14	19+852	Река Десна
19	211+44	20+844	Канавы
20	241+42	23+861	Лог
21	250+78	24+787	Лог
22	256+49	25+483	Лог
23	268+28	26+613	Ложбина
24	277+51	27+515	Ложбина
25	286+25	28+344	Ложбина
26	298+06	29+453	Ложбина
27	303+35	29+983	Лог
28	308+33	30+449	Лог
	314+68	31+066	Канавы

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № ориг.

Лист

01/2020-ДПТ –ППТ-МО-1.4-ПЗ

21

Изм. Кол.уч. Лист № док Подпись Дата

## ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации по объекту:  
«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница  
с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска на участке км 0+100 – км 31+600,  
Брянская область»

- |   |  |
|---|--|
| <b>1. Основная цель и задачи разработки проектной документации</b>  | <p>1.1 Основная цель разработки проектной документации состоит в обеспечении работ по капитальному ремонту объекта для полного восстановления его транспортно–эксплуатационного состояния и доведение конструктивных элементов сооружения и его частей до уровня установленных допустимых значений и технических характеристик категории ремонтируемого участка автомобильной дороги, позволяющего обеспечить нормативные требования к ее потребительским свойствам на период до очередного капитального ремонта (ремонта) или реконструкции.</p> <p>1.2. Основной задачей при разработке проекта, в соответствии с требованиями Федерального закона об автомобильных дорогах № 257-ФЗ, Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), является разработка и обоснование проектных решений, обеспечивающих комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов участка дороги, выполнение которых осуществляется без изменения установленных допустимых значений и технических характеристик категории дороги, в пределах полосы отвода автомобильной дороги.</p> <p>1.3. Реализацию цели и основных задач проекта обеспечить путем разработки основных проектных решений на основе вариантной проработки.</p> |
| <b>2. Основание для проектирования</b>                              | <p>2.1. Утвержденное Федеральным дорожным агентством задание на выполнение работ «Объемы работ для государственных нужд за счет средств Федерального дорожного фонда на 2020 - 2021 гг.» по разделу «Проектные и изыскательские работы на капитальный ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения» по ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск.</p>   |
| <b>3. Источник финансирования реализации проектной документации</b> | <p>3.1. Федеральный бюджет за счет средств Федерального дорожного фонда.</p>   |
| <b>4. Межремонтные сроки</b>  | <p>4.1. Определяются проектной документацией с учетом Постановления Правительства РФ от 30.05.2017 г № 658.</p>  |
| <b>5. Ориентировочный лимит финансирования реализации проекта</b>   | <p>5.1. Стоимость капитального ремонта определяется проектной документацией, в соответствии с нормативами, установленными Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».</p>  |

## 6. Эксплуатационная безопасность

6.1. При разработке проекта организации строительства проработать вопрос организации движения транспорта в период капитального ремонта. Соответствующую дислокацию дорожных знаков представить в проектной документации. Схему организации движения при производстве работ предусмотреть без перерывов движения транспортного потока. Организацию движения в период производства работ согласовать с Заказчиком на этапе рассмотрения основных проектных решений.

6.2. Предусмотреть обустройство участка дороги недостающими знаками, сигнальными столбиками, барьерным ограждением и другими средствами организации движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 33151-2014. По итогам завершения проектных работ в составе раздела ТКР представить откорректированный проект организации дорожного движения на участке проектируемого капитального ремонта. Формат откорректированного раздела, масштаб чертежей и условные обозначения принять по аналогии из выкопировки проекта организации дорожного движения (выдается в качестве исходных данных, пункт 11 настоящего задания).

## 7. Экологическая безопасность

7.1. Разработать раздел «Охрана окружающей среды» в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), а также действующими нормативными документами.

7.2. При необходимости разработать «Проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение» в соответствии с приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 05.08.2014 г. № 349 «Об утверждении Методических указаний по разработке проектов нормативов образования отходов и лимитов на их размещение».

## 8. Применение инноваций

8.1. В проекте представить раздел по внедрению и применению новых технологий, техники, конструкций и материалов, в соответствии с поручением Минтранса России (№ ОБ-7-ПР от 19.01.2010). Представить сертификаты, технические условия, регламент.

8.2. Информацию о примененных новых технологиях, техники, конструкций и материалов оформить в виде таблицы в соответствии с формой, приведенной в **Приложении 2**

8.3. На применение инновационных материалов и технологий разработать специальные технические условия (при необходимости).

8.4. Выполнить расчет экономической эффективности применяемых в проектной документации инноваций (по каждой в отдельности).

8.5. По малым искусственным сооружениям предусмотреть возможность применения инновационных технологий, техники, конструкций и материалов, в том числе с использованием результатов патентного поиска, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом «О

техническом регулировании» от 27.02.2002 № 184-ФЗ.

## 9. Экономическая эффективность проектных решений

9.1. Выполнить сравнение вариантов проектных решений по экономической эффективности капитальных вложений с учетом межремонтных сроков и эксплуатационных затрат, и согласовать с Заказчиком.

На этапе проектирования рассмотреть дорожную одежду:

1. С термопрофилированием существующего покрытия.
2. С холодной регенерацией существующего покрытия.
3. С устройством покрытия из цементобетона.
4. С применением щебеночно-мастичного асфальтобетона.

## 10. Инженерные изыска- ния

10.1. В соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС № 014/2011, п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) а также постановления Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 необходимо выполнить следующие основные и специальные виды инженерных изысканий, необходимые для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений капитального ремонта объекта:

- инженерно-геодезические, включающие проведение топографической съёмки участка расположения объекта площадью не менее 239,3 га с точек магистрального хода в М 1:1000, в местах пересечений и примыканий, водопропускных труб, автобусных остановок, постов ДПС и др. сооружений находящихся в полосе отвода дороги и прилегающей местности, выполнить съёмку местности в М 1:500, с составлением топографического плана в М 1:500 и обмерных чертежей сооружений; составить ведомости углов поворота, закрепления трассы, реперов; выполнить поперечное нивелирование участка дороги с интервалом 20 м. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории и обоснования проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта.

Закрепление планово-высотного обоснования выполнить согласно ГОСТ 32869-2014. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений ГОСТ 32836-2014 и ГОСТ 32869-2014;

Выполнить закрепление пунктов долговременной сохранности согласно нормативным документам в местной системе координат.

Программу инженерных изысканий согласовать с Заказчиком.

Нанести выявленные коммуникации на топографический план с подтверждением владельца коммуникаций в правильности нанесения.

- инженерно-геологические изыскания выполнить в соответствии с ГОСТ 32868-2014 путем бурения скважин в объеме необходимом для полного описания геологических условий района трассы проектируемого объекта, которые должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий

района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений капитального ремонта.

При проведении инженерно-геологических изысканий обеспечить буровые установки оборудованием со спутниковой системой «ГЛОНАСС», которая позволяет определить дату и время местонахождения, а также скорость передвижения буровой установки. В технический отчет включить фото, видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора). Точность, состав, сдачу работ и оформление отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполнить в соответствии с ГОСТ 32836-2014 и ГОСТ 32868-2014; (дополнительно фотоматериалы по бурению скважин представить в электронном виде).

- инженерно-экологические изыскания в объеме достаточном для разработки раздела ООС. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений ГОСТ 32847-2014;

- инженерно-гидрологические изыскания, определяющие максимальные расходы воды, максимальные и минимальные уровни воды, а также скорости течения, обеспечивающие комплексное изучение гидрогеологических условий территории участка капитального ремонта выполнить в соответствии с ГОСТ 33177-2014. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений ГОСТ 32836-2014 и ГОСТ 33177-2014;

- обследование состояния грунтов оснований сооружений, обследование земляного полотна, дорожной одежды (с определением состояния, материала, толщины слоев дорожной одежды по всей ширине проезжей части), водопропускных труб с целью определения несущей способности грунтов и фундаментов, прочности всех несущих элементов сооружений для принятия решения по их капитальному ремонту (усилению). Представить заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин, с составлением совместного акта в соответствии с постановлением коллегии ФДА от 30.09.10 и 22.10.10 № 3. Произвести оценку состояния и прочности существующей конструкции дорожной одежды и земляного полотна по полосам движения в обоих направлениях с определением фактической несущей способности.

- предпроектное обследование водопропускных труб выполнить в соответствии с

- СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний,

- ГОСТ 33146-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля»,

- требованиями к выполнению работ по предпроектному обследованию с составлением дефектных ведомостей (с приложением

фотодокументов и необходимых промеров).

- на основании инженерных изысканий должна быть сформирована ведомость дефектов проектируемого участка автодороги. В дефектной ведомости необходимо указывать адрес дефекта, вид дефекта, эскизы или фотографии характерных повреждений и дефектов. Ведомость дефектов должна быть согласована с ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск. Ведомость дефектов входит в состав материалов обследования существующей дороги, оформляемых отдельным томом. Предусмотреть работы по обнаружению элементов автоматизированных систем мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (метеобеспечения, учета интенсивности движения и др.), в том числе встроенных в дорожное покрытие (контактный дорожный датчик состояния поверхности дорог, элементы (петли) индукционных приборов учета интенсивности движения и др.)

10.2. Требования к точности, составу, сдаче отчета о выполненных изыскательских работах принять на основе положений ГОСТ 33179-2014;

по изысканиям грунтовых строительных материалов (при необходимости) – ГОСТ 32836-2014 и другим действующим нормативным документам.

10.3. На основании требований п. 4.1 ст. 47, Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет, т.е. документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по капитальному ремонту этого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния капитального ремонта этого объекта на другие объекты капитального строительства.

- в случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности проведения капитального ремонта сооружения исполнитель инженерных изысканий должен незамедлительно проинформировать Заказчика.

- по окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.

- технический отчет об инженерных изысканиях передать Заказчику в переплетённом виде (3 экз.) и на электронном носителе в редактируемом формате (1 экз.).

## 11. Исходные данные для проектирования

11.1. Исходные данные, передаваемые Заказчиком:

- данные о результатах диагностики участка автомобильной дороги (при наличии);



- выкопировка из проекта организации дорожного движения;
- статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях по годам;
- данные по интенсивности движения по годам;
- информация о наличии правоустанавливающих документах на земельный участок в пределах полосы отвода; (при наличии).
- материалы предыдущих проектно-изыскательских работ по объекту (при наличии);
- порядок определения сметной стоимости.

11.2 Исполнитель в соответствии с п. 5.2 ст. 48 Градостроительного Кодекса Российской Федерации определяет объем, перечень и ведет сбор необходимых исходных данных, технических условий, несет ответственность за их полноту и сроки получения. Исполнитель при необходимости запрашивает и получает от Заказчика доверенность на право получения технических условий и исходных данных.

## 12. Основные технические параметры для разработки проектной документации

Наименование показателей	До кап. ремонта	После кап. ремонта
Категория дороги	II	II
Расчетная скорость, км/ч	120	100
Интенсивность движения, прив. ед./сут.	22883	по проекту
Число полос движения	2	4
Протяженность участка, км	31,5	по проекту
Ширина земляного полотна, м	12,0 – 19,0	по проекту
Ширина проезжей части, м	7,0 – 11,5	по проекту
Ширина обочины, м	2,5 – 4,0 (справа) 2,5 – 4,0 (слева)	по проекту
Ширина разделительной полосы, м	-	по проекту
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон	по проекту
Расчетная нагрузка, кН	110	115
Количество пересечений	(уточнить в проектной документации)	по проекту
Количество примыканий	80 (уточнить в проектной документации)	по проекту
Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть км 0+100 – км 0+600 (транспортная развязка; км 12+700 – км 13+300 (транс-	по проекту

	портная развязка и н.п. Свень), км 19+852 мост ч/з р. Десна, км 20+450 – км 21+930 (транспортная развязка); км 22+550 (транспортная развязка в 2-ух уровнях и н.п. Супонево, Добрунь); км 25+100 – км 25+700 (транспортная развязка); км 25+000; км 30+900; км 31+000 – км 31+600 (транспортная развязка в 2-ух уровнях); на остальном протяжении участка дороги освещения нет.	
--	---	--

12.3. Идентификационные признаки сооружения в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:

- Назначение – в соответствии с п.1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ автомобильная дорога предназначена для движения транспортных средств;
- Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры;
- Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 ст. 48\_1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам;
- Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п. 2 статьи 27 автомобильная дорога не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности. Уровень ответственности сооружения – нормальный.

### **13. Продолжительность капитального ремонта**

Согласно проекту организации строительства (ПОС) и Государственному контракту.

### **14. Основные требования к разработке проектной документации**

14.1. Проектирование осуществлять в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС № 014/2011, а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента, основными требованиями Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ, в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р «Об утверждении перечня документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации» и другими действующими нормативными документами в соответствии с Приложением 3 настоящего задания.

14.2. При проектировании уточнить начало и конец ремонтируе-

мого участка.

14.3. При проектировании капитального ремонта автомобильной дороги следует:

14.3.1. выполнить требования по обеспечению надежной, долговечной и бесперебойной эксплуатации автомобильной дороги, а также безопасности и плавности движения транспортных средств, безопасности для пешеходов и охране труда рабочих в период выполнения строительных работ;

14.3.2. принимать проектные решения, обеспечивающие экономное расходование материалов, экономию топливных и энергетических ресурсов, снижение стоимости и трудоемкости выполнения строительных работ и эксплуатации;

14.3.3. предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды, по поддержанию экологического равновесия и охране рыбных запасов.

14.4. Решения по капитальному ремонту не должны ухудшать эстетический вид сооружения.

14.5 Состав проектной документации должен соответствовать требованиям и положениям: ст. 48, п. 12 Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и включать:

а) разделы проектной документации:

- раздел 1 **«Пояснительная записка»** с оценкой оптимальности выбранного варианта. Технико-экономическое сравнение провести не менее чем по трем вариантам по основным показателям, приведенным в приложении 1;
- раздел 2 **«Проект полосы отвода»** (текстовая и графическая части); Осуществить расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (далее - полоса отвода). Получить сведения из Единого Государственного реестра недвижимости на земельные участки полосы отвода.

В проектной документации заложить объемы работ по закреплению на местности границ полосы отвода, ремонтируемого участка дороги в соответствии с инструкцией по межеванию земель (утв. Роскомземом 8.04.1996г.) (при необходимости).

- раздел 3 **«Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»** (текстовая и графическая части) должны содержать технические решения по работам капитального ремонта, предусмотренным «Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402) с выводами, приведенными в техническом отчете по результатам обследования и иным нормативным документам.

в том числе по:

- земляному полотну - мероприятия по повышению прочности

земляного полотна с использованием различных материалов и методов, в том числе в местах переустройства земляного полотна);

- восстановлению дорожной одежды в местах переустройства земляного полотна;
- уширению дорожной одежды;
- усилению дорожной одежды.
- капитальному ремонту, удлинению и замене водопропускных труб;
- восстановление (устройство) переходно-скоростных полос, остановочных и посадочных площадок и автопавильонов, туалетов, площадок для остановки и стоянки автомобилей остановочных площадок и автопавильонов;
- улучшению системы водоотвода;
- укреплению обочин;
- устройству и восстановлению существующего покрытия на пересечениях и примыканиях в пределах полосы отвода, с доведением радиуса закругления до нормативного в соответствии с требованиями нормативных документов;
- демонтажу существующих знаков, сигнальных столбиков и других средств организации движения, не соответствующих требованиям действующих нормативных документов;
- предусмотреть работы по переустройству элементов автоматизированных систем мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (метеобеспечения, учета интенсивности движения и др.), в том числе встроенных в дорожное покрытие (контактный дорожный датчик состояния поверхности дорог, элементы (петли) индукционных приборов учета интенсивности движения и др.), пуско-наладочные работы в случае переустройства.

Все проектируемые объемы работ по конструктивным элементам обустройства представить в виде ведомостей.

- раздел 4 **«Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»**, при необходимости их капитального ремонта в составе участка автодороги в существующих границах полосы отвода;
- раздел 5 **«Проект организации строительства»**, в том числе обоснование выделения этапов (согласовать с заказчиком);
  - разработать и представить технологические схемы и карты на каждый вид работ.
  - представить проект организации капитального ремонта с ориентировочным выполнением ежемесячного графика с планируемыми работами, с указанием физических объемов и стоимостных показателей.
- раздел 6 **«Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»**, при необходимости;
- раздел 7 **«Мероприятия по охране окружающей среды»**;
- раздел 8 **«Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»**
- раздел 9 **«Смета на капитальный ремонт»** в составе:
  - пояснительная записка;
  - сводный сметный расчет, локальные сметы;

- ресурсные ведомости (по сметам и общую)
- сводная ведомость объемов и стоимости работ;
- ведомость источников получения материалов (транспортная схема);
- материалы технических условий и согласований;
- сметные расчеты на отдельные виды работ.
- прайс-листы на используемые материалы, отсутствующие в ФССЦ.

Кроме того, прайс-листы должны быть подобраны на основе конъюнктурного анализа наиболее экономичного решения, с представлением сравнительной таблицы стоимостных показателей, и согласованы Заказчиком.

14.6. Техничко-экономические показатели и проектные решения представить в виде сводной таблицы в соответствии с формой, приведенной в Приложении 1 настоящего Задания.

14.7. Предусмотреть выделение этапов капитального ремонта автомобильной дороги и искусственных сооружений.

1 этап

- Капитальный ремонт участка автомобильной дороги км 0+100 – км 10+000, СМР – 2022-2024 г.;

2 этап

Капитальный ремонт участка автомобильной дороги км 10+000 – км 21+930, СМР – 2022-2024 г.;

3 этап

Капитальный ремонт участка автомобильной дороги км 21+930 – км 31+600, СМР – 2022-2024 г.;

Основные технико-экономические показатели объектов привести с разделением по этапам, согласовать с Заказчиком.

14.8. При необходимости использования земельных участков, не принадлежащих Заказчику, Исполнитель выполняет дополнительный отвод и оформление без дополнительной оплаты, а также при необходимости проводит работу со смежными землепользователями и определяет размер убытков.

14.9. Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

14.10. Обеспечить сдачу проектной документации в органы Государственной экспертизы для проведения экспертизы в соответствии с положениями Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ).

14.11. Участвовать без дополнительной оплаты:

- при рассмотрении проекта Заказчиком в установленном им порядке;
- при защите проекта в органах экспертизы. Подрядчик представляет интересы Заказчика по вопросам прохождения экспертизы проектной документации на основании доверенности. Совершает все необходимые действия в органах экспертизы для сопровождения проектной документации,
- представлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и органов экспертизы.

- вносить в проект по результатам рассмотрения у Заказчика и органов экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие настоящему заданию. Ответы на замечания экспертизы оформить в виде таблицы (замечание, ответ на замечание) и представить заказчику.
- участвовать в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию (при необходимости).
- участвовать при решении всех спорных вопросов, возникающих между заказчиком, подрядчиком и контролирующими организациями.
- участвовать в контроле над капитальным ремонтом в рамках авторского надзора.

14.12. Разработать раздел «Организация дорожного движения» на участке выполнения работ в соответствии с действующими нормативными документами.

## **15. Особые требования проектирования**

15.1. Порядок разработки проектной документации:

15.1.1. выполнение инженерных изысканий;

15.1.2. предоставление Заказчику технического отчета по материалам инженерных изысканий на рассмотрение;

15.1.3. разработка вариантов основных проектных решений. Основные проектные решения должны содержать текстовые и графические материалы предлагаемых вариантов технико-экономических решений по капитальному ремонту автомобильной дороги (в том числе чертежи планов, продольных профилей проектируемого участка автомобильной дороги, вариантов конструкции дорожной одежды), обоснование необходимости выделения пусковых комплексов, организации дорожного движения в период выполнения ремонтных работ, вариантов поставки основных строительных материалов, и материалы обследования существующей дороги и учета интенсивности движения, обосновывающие предлагаемые проектные решения. Технико-экономическое сравнение вариантов проектных решений выполнить с учетом межремонтных сроков и дисконтированных затрат.

15.1.4. представление основных проектных решений на согласование Заказчику;

15.1.5. разработка проектной документации на капитальный ремонт на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке.

15.1.6. передача 1 экз. разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику, устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;

15.1.7. прохождение государственной экспертизы проектной документации (при необходимости) с получением положительных заключений, корректировка документации по замечаниям государственной экспертизы;

15.1.8 передача проектной документации Заказчику в полном объеме с учетом корректировки по замечаниям органов экспертизы.

15.2. Определить перечень и состав балансодержателей объектов (включая наземные и подземные коммуникации и сооружения), подлежащих переустройству, и не относящихся к имуществу фе-

деральных автомобильных дорог и провести работу с балансодержателями объектов по оформлению при необходимости Соглашений о компенсации с включением затрат на выплату компенсаций в сводный сметный расчет. Запросить у владельцев коммуникаций документ, подтверждающий правомерность нахождения коммуникаций, находящихся в полосе отвода дороги.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в случае необходимости переустройства (переноса) сооружений и коммуникаций:  
- данные затраты оформить как затраты сторонних организаций (владельцев коммуникаций). Информировать владельцев коммуникаций о предстоящих затратах, связанных с переносом (переустройством).

15.3. Определить перечень, состав и балансодержателей объектов незаконно присоединенных, проложенных или установленных в пределах полосы отвода проектируемого участка капитального ремонта для принятия решения по их сносу, либо демонтажу.

15.4. Предусмотреть в проектной документации требования к температурной однородности укладываемой асфальтобетонной смеси (ОДМ 218.5.002-2009) в соответствии с распоряжением Федерального дорожного агентства от 15.05.2017 № 966-р.

15.5. Предусмотреть в проектной документации при установке дорожных знаков 6.13 «Километровый знак» знак с логотипом «Росавтодор» в соответствии с телеграммой Росавтодора от 23.12.2013 № 04-1799, а также нанесение на них двухстороннего изображения отсчета километрового расстояния только прямого направления исключив обратный отсчет расстояния автомобильной дороги, в соответствии с п. 2.9 Постановления коллегии ФДА от 14.06.2018 г. № РС-К-36.

15.6. В проектной документации предусмотреть устройство площадки отдыха с местами для стоянки легковых и грузовых автомобилей (при возможности устройства в полосе отвода дороги).

15.7. При использовании в проектной документации геосинтетических материалов представить необходимые требования к качеству геосинтетических материалов в соответствии с ГОСТ Р 56419-2015 «Материалы геосинтетические для разделения слоев дорожной одежды из минеральных материалов. Технические требования», а также руководствоваться требованиями ПНСТ 217-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Контроль качества», учитывать положения ОДМ 218.2.040-2014 «Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве».

15.8. Объемы и стоимость работ на объектах, не относящихся к имуществу федеральной автомобильной дороги (переходно-скоростные полосы, съезды и примыкания к АЗС, торговым цен-

трам) выделить отдельно.

15.9. После выполнения инженерных изысканий и выбора варианта для детального проектирования уточнить границы капитального ремонта и согласовать с Заказчиком.

15.10. Расчет прочности нежестких дорожных одежд выполнить в соответствии с требованиями ПНСТ 265-2018 «Проектирование нежестких дорожных одежд», коэффициент надежности – 0,95; межремонтный срок службы дорожных одежд – 24 года.

15.11. Предусмотреть замену дорожных датчиков, в случае их повреждения, входящих в состав комплексных постов дорожного контроля (КПДК), согласно письму Росавтодора от 24.08.2016 г. № 02-28/27507, (при необходимости).

15.12. Разработать перечень скрытых работ и перечень ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.

15.13. В томе «Организация дорожного движения» разработать «Дислокацию дорожных знаков и разметки» в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 г. № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и приказа Минтранса от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». Также предусмотреть требования ГОСТ 58350 от 01.07.2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

15.14. Согласовать проект «Организация дорожного движения» с УГИБДД УМВД России по Брянской области, (при необходимости).

15.15. Представить характеристику объекта, согласно прилагаемой форме, приложение № 4 к заданию.

15.16. Предусмотреть в проектной документации вынос коммуникаций за пределы проезжей части (при необходимости).

15.17. Проектная организация осуществляет все необходимые для проектирования согласования с владельцами коммуникаций, проходящих в зоне капитального ремонта автомобильной дороги и искусственных сооружений, со службами санэпиднадзора, с экологическими службами, с Московско-Окским территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству и т.д.

## **16. Прочие требования**

16.1. Сметную стоимость определить в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» базисно-индексным методом с использованием сметно-нормативной базы, внесенной в Федеральный реестр сметных нормативов, в двух уровнях цен: базисном – 2001 года и текущем – в уровне



цен квартала сдачи проектной документации в органы ГГЭ с применением индексов перехода в соответствии с письмом Минстроя России.

При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.

16.2. Сводные ведомости объемов работ представлять в формате Excel. Главы и подглавы сводной ведомости объемов работ должны соответствовать главам и подглавам сводного сметного расчета.

16.3. Представить сводную ведомость объемов работ со стоимостными показателями в текущем уровне цен.

16.4. В разделе 9 «смета на капитальный ремонт» должны быть ресурсные ведомости (по сметам и общая).

16.5. В сводном сметном расчете предусмотреть затраты:

- проведение авторского надзора;
- проведение строительного контроля;
- ПИР и экспертиза проекта по заключенному ГК;
- составление технического плана;
- проведение работ по приемочной диагностике (после окончания ремонтных работ), согласно письму ФДА от 13.07.2006г. № 01-28/4708;
- зимнее удорожание, (при необходимости)
- временные здания и сооружения;
- непредвиденные затраты;
- переустройство коммуникаций, (при необходимости).
- на технологическое присоединение к электрическим сетям (при необходимости);
- по переустройству элементов автоматизированных систем мониторинга;
- разработку рабочей документации;
- производственный экологический контроль (статья 67 федерального закона № ФЗ-7 от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».
- компенсационные платежи в счет возмещения вреда тяжёловесными транспортными средствами.
- другие необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

16.6. Получение технических условий, заключений и согласований с заинтересованными организациями, а также всех исходных данных, необходимых для разработки проектной документации, осуществляет проектная организация за счет стоимости ПИР.

Оплата проведения государственной экспертизы осуществляется Заказчиком в сумме, не более предусмотренной согласованной стартовой ценой и бюджетным заданием, в стоимость государственного контракта не включается. В случае увеличения цены проведения экспертизы в соответствии с договорами государственной экспертизы, разницу оплачивает Подрядчик (проектная

организация) за счет собственных средств.

Повторные (последующие) проведения экспертизы (до получения положительного заключения по проектной документации) оплачивает проектная организация за счет собственных средств.

16.7. При использовании Типовых Проектов, копии используемых листов включать в состав проектной документации.

16.8. Выполнение работ заполняется в модуле «Ремонт и содержание автодорог в составе прикладной системы «Управление и контроль выполнения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» АСУ Росавтодора.

16.9. В период производства работ предусмотреть требования о разработке мероприятий на подъездах к крупным городам, а так же на дорогах с высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта по недопущению ограничений движения и снижения скорости движения автотранспорта в выходные и праздничные дни, а также в сутки предшествующие им, и при разработке конкурсной документации включать в обязательства подрядчика формирование календарных графиков выполнения работ с учетом вышеуказанного требования.

16.10. В населенных пунктах, в местах сопряжения тротуаров с проезжей частью предусмотреть устройство пандусов для передвижения маломобильных групп населения (согласовать с Заказчиком и другими заинтересованными организациями). На остановках общественного транспорта предусмотреть мероприятия для посадки, высадки инвалидов-колясочников (согласовать с Заказчиком и другими заинтересованными организациями).

Покрытие тротуаров предусмотреть из плитки с тактильной поверхностью (согласно Технических требований ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению»).

16.11. Во исполнение письма Федерального дорожного агентства от 08.05.2015г. № 03-28/12593 необходимо при выполнении проектных работ представить информацию о материалоемкости проекта в соответствии с приложением №5 «Перечень дорожно-строительных материалов».

16.12. В составе затрат Главы 9 «Прочие работы и затраты» Сводных сметных расчетов на объект капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования федерального значения учитывать расчетные компенсационные затраты, связанные с необходимостью осуществления платежей в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (участвующими в капитальном ремонте автомобильной дороги общего пользования федерального значения автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, имеющим максимальную разрешенную массу свыше 12 тонн (поручение руководителя Федерального дорожного агентства от 09.11.2015 № РС-27-оп, письмо Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства России от 31.08.2015 № 27784-ОГ/09).

16.13. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2015г. № 1330 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2007г. № 145» подготовить проектную документацию и результаты инженерных изысканий для передачи на экспертизу в электронных форматах, требуемых приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12.05.2017 г. № 783/пр.

16.14. В составе разработанных материалов выделить в отдельные книги:

- технические отчеты о выполненных инженерных изысканиях и материалы обследования с дефектными ведомостями;
- проектную документацию по разделам, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 №87. Кроме того, по разделу 10 «Иная документация»
- материалы технических условий и согласований по проектной документации. (СИД).
- переустройство коммуникаций;
- организация работ по содержанию автодороги.

16.15. Проектирование осуществлять с учетом приоритетности применения техники, оборудования и конструкций отечественного производства (поручение Росавтодора от 26.02.2020 № ИК-04пр).

## **17. Требования к сдаче проектной документации Заказчику**

17.1. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемого сооружения, и репера высотных отметок сдать по акту. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка ремонтных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.

17.2. Перед началом работ участвовать в комиссии по передаче подрядчику точек закрепления оси автодороги, временных реперов.

17.3. Проектная документация и технические отчеты об инженерных изысканиях передать Заказчику по установленному в договоре графику работ, в книгах в 5 экземплярах и на электронном носителе в 2 экземплярах (формате .pdf и в форматах среды разработки (.doc; .xls; .dwg и т.д.), включая все необходимые электронные библиотеки, шрифты, шейп-файлы и т.д., обеспечивающие однозначное соответствие электронной и бумажной версий проектной документации.

17.4. Сметную часть проектной документации предоставить Заказчику на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в форматах прикладного лицензированного программного комплекса.

## **18. Срок представления проектной документации Заказчику**

18.1. Срок сдачи проектной документации Заказчику – в соответствии с заключенным Государственным контрактом.

*Приложение 3.* Перечень технических документов, подлежащих использованию при разработке проектной документации;

*Приложение 4.* Характеристика объекта дорожных работ;

*Приложение 5* «Перечень дорожно-строительных материалов».

*Приложение 6* «Примерный перечень приоритетных технологий, конструкций, материалов, которые необходимо использовать при разработке проектной документации».

**От Заказчика:**

Заместитель начальника

ФКУ Упрдор Москва-Бобруйск

**От Исполнителя:**

Генеральный директор

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

\_\_\_\_\_ **Р.А.Гусайханов**

\_\_\_\_\_ **М.Ю.Артемьев**

## Приложение 1

к заданию  
на разработку проектной документации по объекту:  
«Капитальный ремонт автомобильной дороги  
Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Респуб-  
ликой Белоруссия, обход г. Брянска на участке  
км 0+100 - км 31+600, Брянская область»

## Основные технико-экономические показатели и проектные решения

№ п.п.	Наименование показателей и проектных решений	До ремонта	Задание на разработку	После ре-монта
1.	Категория дороги	II	II	II
2.	Расчетная скорость, км/ч	120	100	100
3.	Интенсивность движения, прив.ед./сут.	22883	обосновать проектом	по проекту
4.	Число полос движения	2	4	4
5.	Протяженность участка, км	31,5	31,5 (уточнить проектом)	по проекту
6.	Ширина земляного полотна, м	12,0 – 19,0	уточнить проектом	по проекту
7.	Ширина проезжей части, м	7,0 – 11,5		
8.	Ширина обочины, м	2,5 – 4,0 (справа) 2,5 – 4,0 (слева)		
9.	Ширина разделительной полосы, м	-	уточнить проектом	по проекту
10.	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный	капитальный
11.	Вид покрытия	асфальтобетон	обосновать в проекте	по проекту
12.	Максимальный продольный уклон, %0	50	обосновать в проекте	по проекту
13.	Минимальный радиус кривой в плане, м	200	обосновать в проекте	по проекту
14.	Мосты и путепроводы, шт./п.м	8/829,12	Работы не предусматривать	
15.	Водопропускные трубы, шт./п.м	32/858,71	обосновать в проекте	по проекту
16.	Расчетная нагрузка, кН	110	115	115
17.	Количество пересечений	уточнить в проектной документации	обосновать в проекте	по проекту
18.	Количество примыканий	80 (уточнить в проектной документации)	обосновать в проекте	по проекту
19.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть км 0+100 – км 0+600 (транспортная развязка; км 12+700 – км 13+300 (транспортная развязка и н.п. Свень), км	обосновать в проекте	по проекту

		19+852 мост ч/з р. Десна, км 20+450 – км 21+930 (транспортная развязка); км 22+550 (транспортная развязка в 2-ух уровнях и н.п. Супонево, Добрунь); км 25+100 – км 25+700 (транспортная развязка); км 25+000; км 30+900; км 31+000 – км 31+600 (транспортная развязка в 2-ух уровнях); на остальном протяжении участка дороги освещения нет.		
20.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	ж/б	обосновать в проекте	по проекту
21.	Сметная стоимость проекта в текущих ценах 2020 г, тыс. руб.	Х	определяется проектом	по проекту
22.	Стоимость 1 км дороги в текущих ценах 2020 г, тыс. руб.	Х	определяется проектом	по проекту

**«СОГЛАСОВАНО»**

Заместитель начальника  
ФКУ Упрдор «Москва-Бобруйск»

\_\_\_\_\_ Р.А. Гусайханов

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Генеральный директор  
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

\_\_\_\_\_ М.Ю. Артемьев

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г.

## **ПРОГРАММА РАБОТ**

**по инженерно-геодезическим изысканиям**

**«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска на участке км 0+100 – км 31+600, Брянская область»**

**Стадия:** проектная документация

г. Санкт-Петербург

2020 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>№</b>	<b>Наименование раздела</b>	<b>Стр.</b>
1.	Общие сведения.....	3
2.	Краткая физико-географическая характеристика района работ и факторы, оказывающие влияние на проведение изысканий.....	5
3.	Топографо-геодезические изыскания.....	7
3.1	Изученность района изысканий.....	7
3.2	Состав и виды работ.....	7
3.3	Применяемые приборы и оборудование.....	7
3.4	Методика проведения топографо-геодезических изысканий.....	8
3.5	Перечень и состав отчетных материалов.....	11
4.	Контроль и приемка работ.....	13
5.	Техника безопасности.....	14
6.	Мероприятия по охране окружающей среды.....	15
7.	Список используемых материалов.....	16
	Приложения:	
1.	Техническое задание.....	17
2.	Выписка из реестра членов СРО.....	24
3.	Свидетельства о поверке оборудования.....	26
4.	Эскиз геодезического пункта.....	33
5.	Ситуационный план.....	34



## 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

*Наименование объекта:* «Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска на участке км 0+100 – км 31+600, Брянская область».

*Местоположение объекта:* км 0+100 – км 31+600 автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск – граница с Республикой Белоруссия. Брянский район. Ближайший населённый пункт – г. Брянск.

*Идентификационные сведения об объекте:* Назначение – Автомобильная дорога II категории. Расчетные нагрузки: на автомобильную дорогу - 115 кН (11,5тс), на искусственные сооружения - А14, Н14. Уровень ответственности – нормальный.

*Заказчик:* ФКУ Упрдор «Москва – Бобруйск», 248000 Россия, Калужская область, г. Калуга, ул. Космонавта Комарова 24/50, Тел. 8(4842) 54-98-13.

*Исполнитель:* ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» 197101, Санкт-Петербург, улица Большая Монетная, дом 19Б, литера А, пом 1-Н Тел/факс:(812)300-55-00, e-mail: spb4022600@mail.ru.

*Основание для выполнения:* Государственный контракт № № 07/2020-ПИР от 19.05.2020г. Техническое задание на выполнение топографо-геодезических изысканий - Приложение 1.

*Право на инженерные изыскания* предоставлено выпиской из реестра членов саморегулируемой организации № БОИ 07-06-6801 от 26.05.2020г., выданное ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» ассоциацией саморегулируемой организации «Балтийское объединение изыскателей» - Приложение 2.

*Стадия:* Проектная документация. Вид работ – Капитальный ремонт.

*Система координат:* МСК-32.

*Система высот:* Балтийская 1977г.

*Сроки проведения работ:* Подготовительные и полевые работы выполнить в срок до 30.06.2020г, камеральные работы выполнить в срок до 08.08.2020г.

*Цель и задачи изысканий:* Комплексное изучение природных и техногенных условий района проектирования, сбор материалов, необходимых для принятия проектных решений по оптимальному размещению трассы (площадки) объекта. Принятия основных технических решений по конструктивным элементам, а также для разработки проекта организации строительства, мероприятий по охране окружающей среды, защите от воздействия опасных природных и техногенных факторов и иных мероприятий, связанных с безопасностью объекта на стадии строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации.

Задачи инженерно-геодезических изысканий обуславливаются целью и состоят в выполнении следующих видов работ:

- получение необходимых разрешительных документов, сбор, систематизация и анализ материалов (данных) инженерно-геодезической и картографической изученности по трассе и прилегающей к ней территории (координаты и высоты геодезических пунктов, которые предполагается использовать в качестве исходных, топографические планы и карты, иные материалы и данные);

- составление программы работ и согласование ее с Заказчиком работ;

- рекогносцировочное обследование участка работ;

- закладка пунктов опорной геодезической сети и сдача их на наблюдение за сохранностью;

- создание опорной геодезической сети спутниковыми геодезическими методами;

- создание съемочной геодезической сети с привязкой к опорной геодезической сети;

- выполнение топографической съемки трассы автомобильной дороги, создание топографических планов трассы М1:1000, разработка прочих графических документов;

- согласование местоположения и технических характеристик инженерных коммуникаций с владельцами;

- составление технического отчета о результатах выполненных инженерно-геодезических изысканий.

*Отчеты представить Заказчику:* в переплетенном виде в 3 экз., на электронном носителе 1 экз.

*Границы инженерных изысканий:* автомобильная дорога, протяженностью 31,5 км на участке км 0+100 – км 31+600. В пределах полосы отвода существующей дороги, но не менее 40 метров от оси дороги. На съездах транспортных развязок, не попадающих в 40 метровую зону, полосу съемки принять 15 метров от подошвы съезда. Общая площадь не менее 239,3 га. Начало и конец участка изысканий принять на расстоянии не менее 50 м от начала и конца линейного сооружения.

## 2. КРАТКАЯ ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНА РАБОТ И ФАКТОРЫ, ОКАЗЫВАЮЩИЕ ВЛИЯНИЕ НА ПРОВЕДЕНИЕ ИЗЫСКАНИЙ

Участок изысканий расположен в Брянском районе Брянской области.

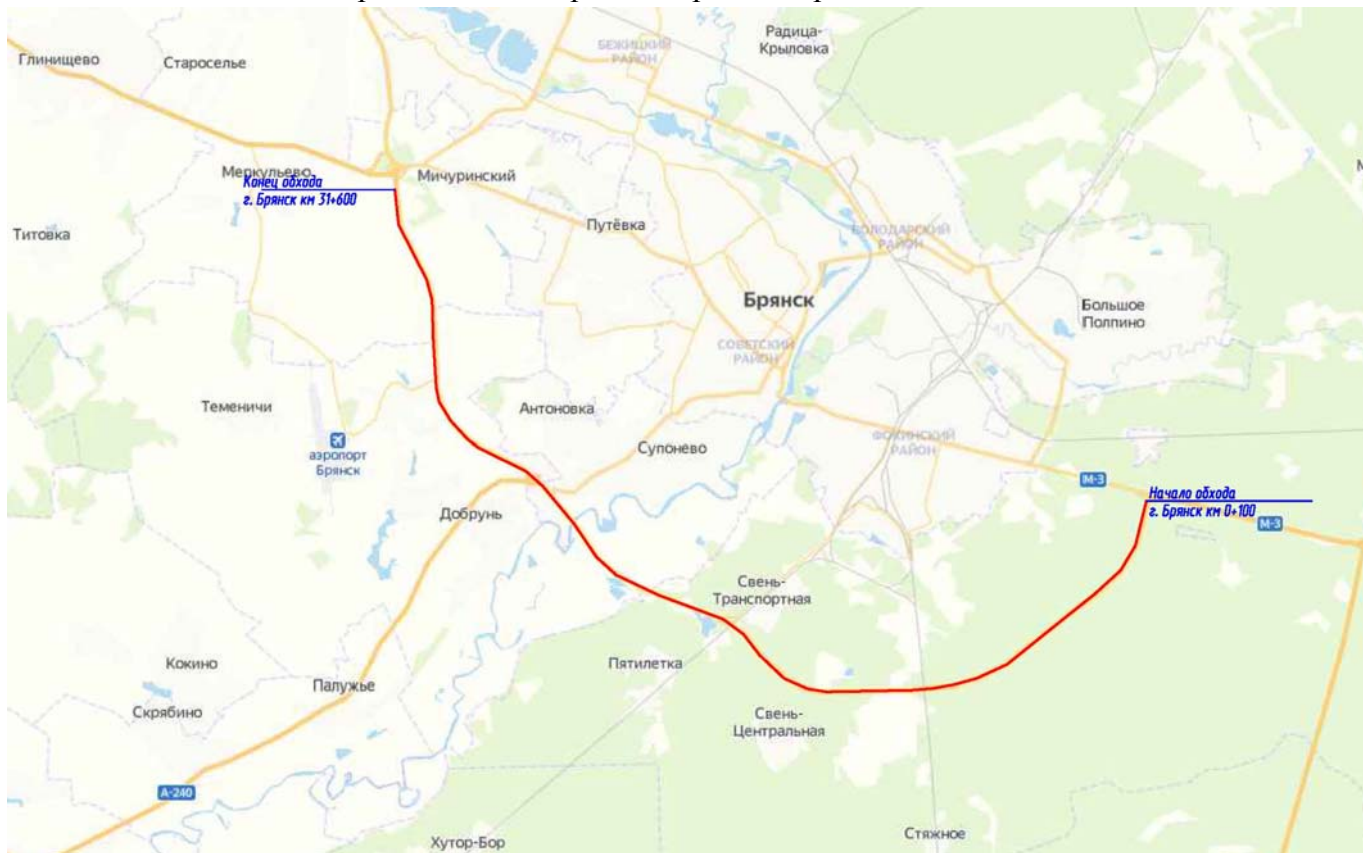


Рисунок 1 – Схема расположения участка изысканий на км 0+100 – км 31+600 автомобильной дороги Р-120

Климат района умеренно-континентальный, характеризуется хорошо выраженными сезонами года: умеренно-жарким и влажным летом и умеренно-холодной зимой с устойчивым снежным покровом.

Среднегодовая температура воздуха 5,1°C. Наиболее холодный месяц – январь (-9,1 °С), наиболее теплый – июль (+18,1 °С). Продолжительность периода с среднесуточной температурой выше 0 °С составляет в среднем 222 дня.

Среднегодовое количество осадков с учетом поправок на смачивание – 597 мм, с четким максимумом в июле - 85 мм. Основная масса осадков выпадает в теплый период года (апрель – октябрь) – 420 мм, в холодный период (ноябрь – март) – 177 мм.

Устойчивый снежный покров образуется ежегодно в среднем 7 декабря, разрушается – 28 марта. Общее число дней со снежным покровом – 124, расчетная высота снежного покрова 5%-ной ВП – 65 см.

Глубина промерзания песчаных грунтов достигает 1,32 м, глинистых 1,10 м. Оттаивание почвы в среднем происходит до 20 апреля.

Для формирования погоды, и в особенности таких ее компонентов, как температура и влажность, большое значение играют ветры. Для изучаемой территории в теплый период (с апреля по октябрь) преобладают северо- западные и западные ветры. В холодный период (с ноября по март) преобладают юго-западные, юго-восточные и южные ветры. Среднегодовая скорость ветра на высоте флюгера 11 м – 4,3 м/с.

Рельеф представляет собой слабоволнистую равнину с пологим наклоном в юго-западном направлении. Основные черты современного рельефа были сформированы под влиянием четвертичного оледенения.

Через Брянскую область проходит главный в Европейской России водораздел между реками Атлантического океана и Каспийского моря. Почти все реки Брянской области относятся к бассейну Днепра – Черного моря, лишь небольшая территория на северо-востоке принадлежит бассейну Волги – Каспийского моря, здесь расположены верховья рек бассейна Оки - Ресеты, Вытебети, Лубны и Цона. Речная сеть густая и разветвленная. В области насчитывается более 2860 рек. Суммарная длина всех рек составляет около 12900 км. Больше всего рек на востоке и в центре области.

По характеру преобладающей растительности регион относится к лесостепной зоне с доминированием безлесного пространства. Такой баланс является для данного региона естественно-природным, хотя, уменьшение территории, занятой лесонасаждениями, не в последнюю очередь связано и с антропогенным фактором, т.е. хозяйственной деятельностью человека. Так, еще в конце 19 века лесистость западной части современной Брянщины составляла около 30% от общей территории, а в более ранние периоды занятые лесами площади были еще обширнее. К сожалению, за последние сто с лишним лет истребление лесов приобрело угрожающий характер. Сегодня заселенность региона сравнительно невелика и не превышает 20%.

В основном, Брянский лес имеет естественное происхождение, хотя определенная часть лесного покрова была высажена человеком вручную.

Риск возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в Брянской области связан с оползнями, овражной эрозией, просадками в лесовых грунтах, карстом. Но главное — техногенные аварии и катастрофы, которые возможны на радиационно и химически опасных объектах, гидротехнических сооружениях, железных и автомобильных дорогах, трубопроводах. Все это обуславливает необходимость мероприятий по защите от чрезвычайных природных и техногенных процессов.

### 3. ТОПОГРАФО-ГЕОДЕЗИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ

#### 3.1 Изученность района изысканий

Материалы на территорию изысканий по ранее выполненным топографо-геодезическим изысканиям отсутствуют.

В процессе выполнения работ требуется получить (приобрести в открытом доступе) картографические материалы на территорию проведения топографо-геодезических изысканий для использования его в качестве обзорного и справочного.

В качестве исходной геодезической основы предполагается использовать пункты ГГС, расположенные в непосредственной близости от участка работ. Для выполнения работ по развитию опорной геодезической сети необходимо получить (приобрести) в ФГБУ «Центр геодезии, картографии и ИПД» выписки на пункты плановых и высотных геодезических сетей, координаты и отметки которых будут использованы в качестве исходных.

Плотность исходных геодезических пунктов не достаточна для выполнения работ на объекте, требуется сгустить опорную геодезическую сеть спутниковыми геодезическими методами.

Необходимо проанализировать материалы изысканий по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги А-141 Брянск-Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск) на участке км 129 – км 154 в Брянской области. Корректировка» для сопряжения плано-высотного обоснования.

#### 3.2 Состав и виды работ

Перед началом проведения работ согласовать с Заказчиком настоящую программу выполнения работ.

В соответствии с требованиями ГОСТ 32869-2014 и технического задания предусматривается проведение следующих работ.

Таблица 1. Виды и объемы работ

№	Виды работ	Ед. изм	Объем работ
1	Обследование пунктов ГГС	пункт	Не менее 5
2	Закладка пунктов опорной геодезической сети	пункт	Не менее 55
3	Определение координат и высот пунктов ОГС	пункт	Не менее 55
4	Нивелирный ход IV класса по пунктам ОГС	км	Не менее 31,5 км
5	Создание плано-высотной съемочной геодезической сети	км	Не менее 31,5 км
6	Топографическая съемка М 1:1000 с сечением рельефа местности горизонталями через 0,5 м (в том числе М 1:500)	га	Не менее 239,3 га
7	Составление топографического плана М 1:1000 с подземными коммуникациями	шт.	1
8	Согласование топографического плана с владельцами подземных, наземных коммуникаций	шт.	1
9	Составление технического отчета	шт	3 тома в 3 экз.

#### 3.3 Применяемые приборы и оборудование

При выполнении инженерно-геодезических изысканий будут использоваться геодезические приборы и оборудование, прошедшие в установленном порядке метрологическое обслуживание (наличие свидетельств о поверке средств измерений) в соответствии с требованиями государственных стандартов.

Все средства измерения должны быть поверены и иметь сертификаты калибровки (метрологической поверки). Используемые приборы приведены в таблице 2.

Таблица 2. Используемые приборы и оборудование

№ п/п	Наименование прибора	Заводской номер	№ св-ва о поверке	Действительно до
1	ГНСС-приемник Triumph-1-G3T (4шт.)	08455	№375467	10 февраля 2021
		08581	№375465	10 февраля 2021
		08477	№375466	10 февраля 2021
		08567	№375468	10 февраля 2021
2	Тахеометр электронный Leica FlexLine TS06 plus	1373864	№381699	09 января 2021
3	Тахеометр электронный Leica FlexLine TS06 plus	1374982	№ АПМ 0325337	04 февраля 2021
4	Нивелир электронный SDL30 в комплекте с рейкой кодовой BSG50	15930 5184	№АПМ 0285819	07 июля 2020

### 3.4 Методика проведения топографо-геодезических изысканий

#### Сбор исходных данных. Подготовительные работы

Изыскательской партией отдела геодезии ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» произвести рекогносцировку местности участка работ для проектирования.

Для выполнения работ по развитию опорной геодезической сети получить (приобрести) выписку на пункты плановых и высотных государственных геодезических сетей, координаты и отметки которых будут использованы в качестве исходных.

По полученным картографическим материалам камерально провести изучение особенностей рельефа, ситуации и других условий местоположения объекта.

#### Полевые работы

Инженерно-геодезические работы выполнить в МСК-32 и Балтийской системе высот 1977 г.

Работы на участке начинать с обследования исходных пунктов ГГС и реперов нивелирной сети. При обследовании пунктов составляется ведомость обследования, абрис и фото на обследованные пункты. Пункты, имеющие видимые повреждения центров в работе не использовать.

Из-за недостаточной плотности исходных пунктов ГГС на объекте заложить не менее 55-и пунктов опорной геодезической сети. Произвести закладку пунктов парами в начале и в конце участка, далее парами через 2 км и по 1 пункту на расстоянии не более 1 км между парами. Расстояние в паре принять не менее 180 м в прямой видимости. Пункты закладываются методом бурения скважины диаметром 200 мм на глубину 2.0 метра, заливается 35 см раствора бетона с гравием, в эту подушку вдавливается труба с якорем и маркой. Пункты, заложить с возможностью их точной идентификации на местности, вне зоны строительных работ. В качестве пунктов опорной геодезической сети принять грунтовый репер (приложение 4), представляющий из себя мет. трубу диаметром 57 мм, длиной 2.0 м, с маркой в верхней части, грунтового заложения. Делается круглая окопка диаметром 0.7 м, глубиной 30 см, ставится трех-гранная ограда окрашенная яркой красной краской, схема представлена в приложении данной программы работ – Приложение 4.

В случае обнаружения на местности в районе производства инженерно-геодезических изысканий, пунктов долговременного заложения смежных объектов допускается их использование

в качестве ОГС, если они удовлетворяют требованиям нормативной документации с учетом обеспечения сохранности и устойчивости знака.

Работы по определению координат и высот пунктов опорной геодезической сети выполнить согласно с требованиями ГКИНП (ОНТА) 02-262-02. Для определения их планово-высотного положения, использовать не менее 5 пунктов ГГС и не менее 4-х пунктов, имеющих нивелирную отметку, полученную геометрическим нивелированием. Метод наблюдений – GPS измерения, статика, не менее 60 минут. СКП определения положения пунктов относительно исходных пунктов ГГС не должна превышать 50 мм, а СКП взаимного положения смежных пунктов 30 мм (Таблица 9 ГОСТ 32869-2014). Установленные пункты в дальнейшем возможно использовать в качестве геодезической разбивочной основы.

В развитие опорной геодезической сети создать планово-высотную съемочную геодезическую сеть. Построение планово-высотной съемочной геодезической сети выполнить проложением теодолитных ходов и нивелирных ходов с точностью геометрического нивелирования IV класса с привязкой к пунктам опорной геодезической сети.

В соответствии с Таблицей 6 ГОСТ 32869-2014, СКП в определении координат точек съемочной геодезической сети относительно пунктов опорной геодезической сети не должны превышать 0.06 м (для инженерно-топографической съемки М 1:500). Согласно Таблице 7 ГОСТ 32869-2014, СКП определения отметок высот точек съемочной геодезической сети относительно пунктов опорной геодезической сети не должны превышать 0.05 м.

Допустимые невязки измерений в теодолитных ходах и ходах нивелирования IV класса принять следующие:

- угловые -  $1\sqrt{n}$ ;
- линейные –  $1/5000$ ;
- высотные -  $20\sqrt{L}$ .

С пунктов съемочного обоснования выполнить тахеометрическую съемку объекта в масштабе 1:1000 с сечением рельефа горизонталями через 0,5 м, площадь съемки не менее 239,3га. На участках населенных пунктов, искусственных сооружений, примыканий, автобусных остановок, постов ДПС и других сооружений, находящихся в полосе отвода дороги и прилегающей местности принять масштаб 1:500.

Съемке подлежит:

- автомобильная дорога, с шагом поперечников не более 20 м, а также в характерных точках рельефа,

- съемка автобусных остановок, ограждений, заборов, строений, тротуаров и др. элементов дороги. Местоположение существующих ограждений (начало и конец), с указанием типа и состояния (фотофиксация). По ограждениям дополнительно указать материал, высоту и шаг стоек, а по автобусным остановкам высоту бордюра,

- мосты и путепроводы в состав работ не включаются. Топографическую съемку выполнить в пределах поверхности моста с указанием деформационных швов, а также подмостового пространства, без дополнительной детализации,

- на участках примыканий к существующей дороге длина съемки по оборудованным съездам составляет 70м от кромки проезжей части дороги. На съездах транспортных развязок, не попадающих в 40 метровую зону, полосу съемки принять 15 метров от подошвы съезда,

- съемка русла постоянных водотоков (бровка, урез воды, дно) на существующих сооружениях, на расстоянии по 50м от входного и выходного края сооружения в обе стороны,

- установить положение существующих дорожных знаков, с указанием номера по ГОСТ 52289-2004,

- установить положение существующих сигнальных столбиков, типа и комплектности,

- выполнить километровую привязку сооружения,
- съемка существующих водопропускных труб. Составить эскизы и карточки водопропускной трубы с описанием конструктивных элементов труб, с указанием типа и размеров укреплений откосов и русла за пределами открьлков. Указать тип крайних звеньев (коническое или прямое), указать размеры средней части трубы и оголовочной,
- по всем пересекаемым воздушным коммуникациям определить тип опор ЛЭП, ЛЭС, снимать по две опоры от проектируемой оси автомобильной дороги в каждую сторону (итого 3 пролета). На каждой опоре определить отметки подвеса нижнего провода, верхнего провода, верха опоры, дополнительно указать опоры на выносных консолях. Определить угол пересечения, определить габариты провисов проводов коммуникаций над осью проезжей части и температуру воздуха на момент измерений, с указанием их количества, типа и марки проводов и кабелей, емкость,
- для определения местоположения коммуникаций, не имеющих выходов на поверхность, использовать трубокабелеискатель с генератором. Определить места пересечения подземных коммуникаций, указав на плане все их характеристики и владельца каждой коммуникации. Представить на топографическом плане все коммуникации на всей площади съемки. Обследование подземных и наземных сооружений выполнить в соответствии с ГОСТ 32869-2014. Выполнить экспликацию колодцев подземных коммуникаций (если таковые будут выявлены), с обязательным обследованием люков, указанием отметок по трубам колодца, дна его, материалов труб. В результате выполнения съемки подземных и наземных сооружений представить эскизы опор и колодцев (камер) при их детальном обследовании и планы наземных и подземных сооружений, согласованные с эксплуатирующими организациями (отметку о согласовании каждой сети (или "сеть отсутствует") сделать на каждом листе плана),
- при согласованиях: уточнять и наносить на планы все характеристики коммуникаций (материал, диаметр, напряжение, давление, назначение, количество и марка кабеля, наличие футляров, туннелей, желобов, их характеристики, а не действующие коммуникации подтверждать текстом при согласовании с подписью и печатью владельца коммуникации. Представить перечень владельцев коммуникаций, попадающих в границы производства работ, с названиями организаций, адресами, телефонами и Ф.И.О. контактных лиц (разборчивым подчеркиком),
- выполнить видеосъемку объекта на скорости не более 30 км/ч,
- на основании инженерных изысканий должна быть сформирована ведомость дефектов проектируемого участка автодороги. В процессе визуальной оценки состояния автомобильной дороги участки капитального ремонта делят на однотипные участки длиной от 100 до 1000 м, границы которых назначают по однотипным или близким дефектам. В дефектной ведомости необходимо указывать адрес дефекта, вид дефекта, эскизы или фотографии характерных повреждений и дефектов. Ведомость дефектов входит в состав материалов обследования существующей дороги, оформляемых отдельной книгой. Провести предпроектное обследование водопропускных труб по ОДМ 218.4.001-2008, ОДМ 218.3.014-2011 в соответствии со СП 79.13330.2012 «Свод прав. Мосты и трубы. Правила обследования и испытаний», ВСН 4-81 «Инструкция по проведению осмотров мостов и труб на автомобильных дорогах», СП 35.13330.2011 «Свод правил. Мосты и трубы» с составлением дефектных ведомостей (с приложением фотодокументов и необходимых промеров). Предусмотреть работы по обнаружению элементов автоматизированных систем мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (метеобеспечения, учета интенсивности движения и др.), в том числе встроенных в дорожное покрытие (контактный дорожный датчик состояния поверхности дорог, элементы (петли) индукционных приборов учета интенсивности движения и др.).

Инженерно-геодезические изыскания должны полностью обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных),



элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории строительства.

Общая площадь съемки не менее 239,3 га.

Измерение углов и длин линий производить электронными тахеометрами Leica FlexLine TS06 plus R 500 5" с регистратором информации на электронный носитель. Поправки за температуру и атмосферное давление, за приведение к горизонту вводить с использованием системного программного обеспечения тахеометра.

Обработку материалов изысканий выполнять в ПО CREDO.

По окончании полевых работ пункты опорной геодезической сети передать Заказчику по Акту.

### **Камеральные работы**

По окончании полевых работ выполнить камеральную обработку.

Уравнивание теодолитно-высотных ходов выполнить в программе "CREDO.DAT", и вычислить координаты и отметки съемочных точек, необходимых для производства топографической съемки электронным тахеометром.

По уравненным материалам, в программе "Credo" составить цифровую модель местности на объект изысканий. ЦММ представляет собой совокупность цифровой модели рельефа (ЦМР) и цифровой модели ситуации (ЦМС) Данные по формированию ИЦММ (перечни и содержание слоев, формат представления данных) – в соответствии с техническим заданием Заказчика. Структурные полилинии должны проходить по ребрам 3-Dface и отражать существующую ось автомобильной дороги, кромки проезжей части, бровки земляного полотна, подошву земляного полотна, дно кювета, бровку выемки. Структурные линии должны быть в отдельном слое. На бланке продольного профиля заполнить графу «Развернутый план трассы».

Топографический план вычертить в программе AutoCAD 1:1000. На участках населенных пунктов, искусственных сооружений, примыканий, автобусных остановок, постов ДПС и других сооружений, находящихся в полосе отвода дороги и прилегающей местности в масштабе 1:500.

Предоставить продольный профиль, масштаб горизонтальный 1:5000, вертикальный 1:500.

По всем искусственным сооружениям и коммуникациям предоставить разрезы в электронном виде. Масштаб горизонтальный и вертикальный М1:100 (1:200) для ИССО, и горизонтальный М1:1000 для ЛЭП.

Местоположение подземных и надземных инженерных сетей согласовать с владельцами.

По результатам камеральных работ составить технический отчет, включающий все необходимые графические и текстовые материалы.

Камеральная обработка материалов инженерных изысканий производится в программах: комплекс Credo, Autocad 2006-2014, Word, Excel, Adobe Acrobat (pdf).

## **3.5 Перечень и состав отчетных материалов**

Срок предоставления отчетных материалов согласно календарному плану выполнения работ в срок до 08.08.2020г.

В результате выполнения инженерно-геодезических изысканий предоставить готовую продукцию согласно ГОСТ 32836-2014, состоящего из текстовой части с приложениями и графической части.

В текстовой части технического отчета приводятся пояснительная записка с отображением общих сведений об объекте, краткой физико-географической характеристикой района работ, топографо-геодезической изученности района, системой координат и исходных пунктов, сведений

о методике и технологии выполнения работ, контроля и приемки работ, заключения, списка литературы.

На основании материалов полевых работ и топографического плана составить следующие текстовые приложения: абрисы исходных геодезических пунктов, ведомость обследования исходных пунктов, ведомость пунктов ОГС, теодолитных и нивелирных ходов, характеристики теодолитных и нивелирных ходов, ведомости привязки километровых знаков, искусственных сооружений, ИССО по примыканиям и пересечениям, примыканий и пересечений, ведомость ограждений, вдольтрассовых коммуникаций, пересекаемых коммуникаций, дорожных знаков, информационных щитов, автобусных остановок, придорожных сервисов и АЗС, прохождения по населенным пунктам, искусственного освещения, приборов фото и видеофиксации, светофоров, пунктов весового контроля, ограждений, тротуаров, бортового камня, сигнальных столбиков, лотков, кюветов, нагорных канав, укреплений откосов насыпи, угодий вдоль полосы отвода автомобильной дороги, пересекаемых русел водотоков, шумозащитных экранов, дренажных сооружений, снегозащитных и снегоудерживающих сооружений, очистных сооружений, углов поворота, прямых и кривых, дефектов, промеров существующих параметров автомобильной дороги, перечень организаций по материалам согласования, акт полевого контроля, акт приемки материалов, акт сдачи пунктов ОГС, фотоприложение.

Графическая часть технического отчета о выполненных инженерных изысканиях должна содержать: схему расположения участка работ, картограмму топографо-геодезической изученности, схему GPS сети, схему планово-высотного обоснования, карточки привязки пунктов ОГС, закрепление начальной и конечной точек трассы временными знаками, топографический план, продольный профиль, поперечные разрезы, чертежи обмеров труб.

В процессе выполнения комплекса работ по объекту могут быть предоставлены промежуточные материалы по требованию Заказчика.

#### 4 КОНТРОЛЬ И ПРИЕМКА РАБОТ

Контроль инженерно-геодезических работ проводится систематически на протяжении всего периода и охватывает весь процесс полевых и камеральных работ.

Внутренний контроль полноты, качества и достоверности материалов изысканий, соответствия видов и объемов выполняемых работ требованиям программы и технического задания должен осуществляться согласно нормативным документам.

Операционный контроль должен производиться каждым непосредственным исполнителем работ. По полноте охвата операционный контроль исполнителями работ является сплошным и заключается в производстве контрольных вычислений в полевых журналах, подсчете углов, линейных и высотных невязок в сетях и ходах, систематической проверке приборов и инструментов и т. п.

Приемочный полевой контроль на месте осуществляет бригада полевого контроля. В обязательном порядке проверяется высотная основа, превышения между смежными парами и высотными реперами. Контроль выполняется набором поперечников в характерных местах. В обязательном порядке выполняется 100% контроль качества закладки и оформления пунктов ОГС. Мелкие полевые замечания устраняются на месте в присутствии руководителя полевой бригады, или исполнителю дается время на исправления ошибок.

Контролю подлежат все производимые виды полевых работ, материалы камеральной обработки, контроль которых осуществляется методом просмотра полевой документации, оценкой их точности и полноты отображенной информации, правильностью ее оформления.

Результаты оформляются актами с подписями лиц, производящих работы, контролирующих лиц и руководителя организации. После чего материалы передаются на обработку в камеральную группу.

Акты вместе с полевыми материалами хранятся в архиве.

## 5 ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Производство работ осуществляется в соответствии с действующими «Правилами по технике безопасности на топографо-геодезические работы (ПТБ-88г.)» - М, Недра, 1991 г., ГОСТ 32869-2014 и стандартами предприятия.

До начала проведения работ все исполнители обязаны пройти инструктаж.

Изыскатели, проводящие работы, должны пройти обязательное медицинское обследование. Всем сотрудникам, выезжающим в поле, должны быть сделаны необходимые прививки.

Работы вести в спецодежде и сигнальных жилетах яркого цвета со светоотражающими накладками, в светлое время суток.

Все члены топографо-геодезических бригад, выполняющие работы на автомобильных дорогах, должны знать правила дорожного движения.

К выполнению работ на дорогах разрешается приступить после полного обустройства места работы всеми необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями.

К проведению камеральных работ по обработке материалов изысканий допускаются лица, имеющие специальную техническую подготовку, прошедшие инструктаж и проверку знаний правил безопасности труда, производственной санитарии и пожарной безопасности.

## **6 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ**

При выполнении настоящих инженерных изысканий загрязняющие вещества и технологии не используются. Ущерб при производстве изысканий для всех компонентов окружающей природной среды отсутствует. Требуется обеспечение соблюдения правил техники безопасности при проведении полевых работ, что проводится в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и требованиям ПТБ-88 «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах». Охрана окружающей среды при проведении инженерных изысканий обеспечивается соблюдением требований природоохранного законодательства, нормативно-методических документов в области охраны окружающей среды, утвержденных Министерством природных ресурсов РФ, а также нормативных актов местных административных органов, регулирующих природоохранную деятельность.

Программу работ составил

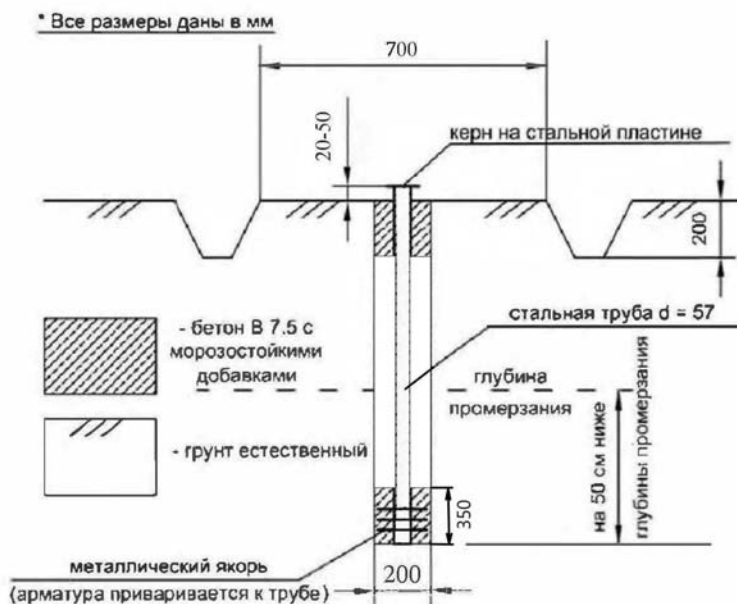
главный специалист отдела геодезии:

С.В. Коряковцев

## 7 СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. ГОСТ 33179-2014 Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования
2. ГОСТ 32836-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильной дороги. Общие требования.
3. ГОСТ 32869-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий.
4. ГОСТ 32453-2017 Глобальная навигационная спутниковая система. Системы координат. Методы преобразований координат определяемых точек.
5. Федеральный закон № 431-ФЗ «О геодезии, картографии и пространственных данных и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 30 декабря 2015 г.
6. СП 47.13330.2016. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения.
7. СП 79.13330.2012 «Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний».
8. ГКИНП 02-262-02 Инструкция по развитию съёмочного обоснования и съёмке ситуации и рельефа с применением глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС и GPS.
9. ГКИНП (ГНТА)-03-010-03 Инструкция по нивелированию I, II, III и IV классов.
10. Инструкция по топографической съёмке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500, 1982г.
11. Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500» Недра. 1989 г.
12. ПТБ-88. «Правила по технике безопасности на топографо-геодезических работах».
13. ОДМ 218.4.001-2008 «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах».
14. ОДМ 218.3.014-2011 «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах»
15. Гвоздецкий Н.А. Физико-географическое районирование СССР. Характеристика региональных единиц, М.1968 г.

### Схема закладки пункта долговременной сохранности



### Схема ограждения пункта долговременной сохранности

