

## ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации по объекту:  
«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница  
с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска на участке км 0+100 – км 31+600,  
Брянская область»

- |   |  |
|---|--|
| <b>1. Основная цель и задачи разработки проектной документации</b>  | <p>1.1 Основная цель разработки проектной документации состоит в обеспечении работ по капитальному ремонту объекта для полного восстановления его транспортно–эксплуатационного состояния и доведение конструктивных элементов сооружения и его частей до уровня установленных допустимых значений и технических характеристик категории ремонтируемого участка автомобильной дороги, позволяющего обеспечить нормативные требования к ее потребительским свойствам на период до очередного капитального ремонта (ремонта) или реконструкции.</p> <p>1.2. Основной задачей при разработке проекта, в соответствии с требованиями Федерального закона об автомобильных дорогах № 257-ФЗ, Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), является разработка и обоснование проектных решений, обеспечивающих комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов участка дороги, выполнение которых осуществляется без изменения установленных допустимых значений и технических характеристик категории дороги, в пределах полосы отвода автомобильной дороги.</p> <p>1.3. Реализацию цели и основных задач проекта обеспечить путем разработки основных проектных решений на основе вариантной проработки.</p> |
| <b>2. Основание для проектирования</b>                              | <p>2.1. Утвержденное Федеральным дорожным агентством задание на выполнение работ «Объемы работ для государственных нужд за счет средств Федерального дорожного фонда на 2020 - 2021 гг.» по разделу «Проектные и изыскательские работы на капитальный ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения» по ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск.</p>   |
| <b>3. Источник финансирования реализации проектной документации</b> | <p>3.1. Федеральный бюджет за счет средств Федерального дорожного фонда.</p>   |
| <b>4. Межремонтные сроки</b>  | <p>4.1. Определяются проектной документацией с учетом Постановления Правительства РФ от 30.05.2017 г № 658.</p>  |
| <b>5. Ориентировочный лимит финансирования реализации проекта</b>   | <p>5.1. Стоимость капитального ремонта определяется проектной документацией, в соответствии с нормативами, установленными Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».</p>  |

## 6. Эксплуатационная безопасность

6.1. При разработке проекта организации строительства проработать вопрос организации движения транспорта в период капитального ремонта. Соответствующую дислокацию дорожных знаков представить в проектной документации. Схему организации движения при производстве работ предусмотреть без перерывов движения транспортного потока. Организацию движения в период производства работ согласовать с Заказчиком на этапе рассмотрения основных проектных решений.

6.2. Предусмотреть обустройство участка дороги недостающими знаками, сигнальными столбиками, барьерным ограждением и другими средствами организации движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019, ГОСТ 33151-2014. По итогам завершения проектных работ в составе раздела ТКР представить откорректированный проект организации дорожного движения на участке проектируемого капитального ремонта. Формат откорректированного раздела, масштаб чертежей и условные обозначения принять по аналогии из выкопировки проекта организации дорожного движения (выдается в качестве исходных данных, пункт 11 настоящего задания).

## 7. Экологическая безопасность

7.1. Разработать раздел «Охрана окружающей среды» в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), а также действующими нормативными документами.

7.2. При необходимости разработать «Проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение» в соответствии с приказом Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 05.08.2014 г. № 349 «Об утверждении Методических указаний по разработке проектов нормативов образования отходов и лимитов на их размещение».

## 8. Применение инноваций

8.1. В проекте представить раздел по внедрению и применению новых технологий, техники, конструкций и материалов, в соответствии с поручением Минтранса России (№ ОБ-7-ПР от 19.01.2010). Представить сертификаты, технические условия, регламент.

8.2. Информацию о примененных новых технологиях, техники, конструкций и материалов оформить в виде таблицы в соответствии с формой, приведенной в **Приложении 2**

8.3. На применение инновационных материалов и технологий разработать специальные технические условия (при необходимости).

8.4. Выполнить расчет экономической эффективности применяемых в проектной документации инноваций (по каждой в отдельности).

8.5. По малым искусственным сооружениям предусмотреть возможность применения инновационных технологий, техники, конструкций и материалов, в том числе с использованием результатов патентного поиска, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом «О

техническом регулировании» от 27.02.2002 № 184-ФЗ.

## **9. Экономическая эффективность проектных решений**

9.1. Выполнить сравнение вариантов проектных решений по экономической эффективности капитальных вложений с учетом межремонтных сроков и эксплуатационных затрат, и согласовать с Заказчиком.

На этапе проектирования рассмотреть дорожную одежду:

1. С термопрофилированием существующего покрытия.
2. С холодной регенерацией существующего покрытия.
3. С устройством покрытия из цементобетона.
4. С применением щебеночно-мастичного асфальтобетона.

## **10. Инженерные изыскания**

10.1. В соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС № 014/2011, п. 1 и п. 4 ст. 47 Градостроительного кодекса РФ (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) а также постановления Правительства РФ от 19.01.2006 № 20 необходимо выполнить следующие основные и специальные виды инженерных изысканий, необходимые для получения достаточных материалов по обоснованию проектных решений капитального ремонта объекта:

- инженерно-геодезические, включающие проведение топографической съёмки участка расположения объекта площадью не менее 239,3 га с точек магистрального хода в М 1:1000, в местах пересечений и примыканий, водопропускных труб, автобусных остановок, постов ДПС и др. сооружений находящихся в полосе отвода дороги и прилегающей местности, выполнить съёмку местности в М 1:500, с составлением топографического плана в М 1:500 и обмерных чертежей сооружений; составить ведомости углов поворота, закрепления трассы, реперов; выполнить поперечное нивелирование участка дороги с интервалом 20 м. Инженерно-геодезические изыскания должны обеспечивать получение топографо-геодезических материалов и данных о ситуации и рельефе местности (в том числе дна водотоков, водоемов и акваторий), существующих зданиях и сооружениях (наземных, подземных и надземных), элементах планировки (в цифровой, графической, фотографической и иных формах), необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории и обоснования проектных решений капитального ремонта и эксплуатации объекта.

Закрепление планово-высотного обоснования выполнить согласно ГОСТ 32869-2014. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений ГОСТ 32836-2014 и ГОСТ 32869-2014;

Выполнить закрепление пунктов долговременной сохранности согласно нормативным документам в местной системе координат.

Программу инженерных изысканий согласовать с Заказчиком.

Нанести выявленные коммуникации на топографический план с подтверждением владельца коммуникаций в правильности нанесения.

- инженерно-геологические изыскания выполнить в соответствии с ГОСТ 32868-2014 путем бурения скважин в объеме необходимом для полного описания геологических условий района трассы проектируемого объекта, которые должны обеспечивать комплексное изучение инженерно-геологических условий

района проектируемого объекта, включая рельеф, геологическое строение, геоморфологические и гидрогеологические условия, состав, состояние и свойства грунтов, геологические и инженерно-геологические процессы, изменение условий освоенных (застроенных) территорий, составление прогноза возможных изменений инженерно-геологических условий в сфере взаимодействия проектируемых объектов с геологической средой с целью получения необходимых и достаточных материалов для проектных решений капитального ремонта.

При проведении инженерно-геологических изысканий обеспечить буровые установки оборудованием со спутниковой системой «ГЛОНАСС», которая позволяет определить дату и время местонахождения, а также скорость передвижения буровой установки. В технический отчет включить фото, видеоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин (с привязкой к месту отбора). Точность, состав, сдачу работ и оформление отчета по инженерно-геологическим изысканиям, выполнить в соответствии с ГОСТ 32836-2014 и ГОСТ 32868-2014; (дополнительно фотоматериалы по бурению скважин представить в электронном виде).

- инженерно-экологические изыскания в объеме достаточном для разработки раздела ООС. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений ГОСТ 32847-2014;

- инженерно-гидрологические изыскания, определяющие максимальные расходы воды, максимальные и минимальные уровни воды, а также скорости течения, обеспечивающие комплексное изучение гидрогеологических условий территории участка капитального ремонта выполнить в соответствии с ГОСТ 33177-2014. Требования к точности, составу, сдаче отчета принять на основе положений ГОСТ 32836-2014 и ГОСТ 33177-2014;

- обследование состояния грунтов оснований сооружений, обследование земляного полотна, дорожной одежды (с определением состояния, материала, толщины слоев дорожной одежды по всей ширине проезжей части), водопропускных труб с целью определения несущей способности грунтов и фундаментов, прочности всех несущих элементов сооружений для принятия решения по их капитальному ремонту (усилению). Представить заказчику фотоматериалы, подтверждающие выполнение работ по бурению скважин, с составлением совместного акта в соответствии с постановлением коллегии ФДА от 30.09.10 и 22.10.10 № 3. Произвести оценку состояния и прочности существующей конструкции дорожной одежды и земляного полотна по полосам движения в обоих направлениях с определением фактической несущей способности.

- предпроектное обследование водопропускных труб выполнить в соответствии с

- СП 79.13330.2012 Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний,

- ГОСТ 33146-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Трубы дорожные водопропускные. Методы контроля»,

- требованиями к выполнению работ по предпроектному обследованию с составлением дефектных ведомостей (с приложением

фотодокументов и необходимых промеров).

- на основании инженерных изысканий должна быть сформирована ведомость дефектов проектируемого участка автодороги. В дефектной ведомости необходимо указывать адрес дефекта, вид дефекта, эскизы или фотографии характерных повреждений и дефектов. Ведомость дефектов должна быть согласована с ФКУ Упрдор Москва - Бобруйск. Ведомость дефектов входит в состав материалов обследования существующей дороги, оформляемых отдельным томом. Предусмотреть работы по обнаружению элементов автоматизированных систем мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (метеобеспечения, учета интенсивности движения и др.), в том числе встроенных в дорожное покрытие (контактный дорожный датчик состояния поверхности дорог, элементы (петли) индукционных приборов учета интенсивности движения и др.)

10.2. Требования к точности, составу, сдаче отчета о выполненных изыскательских работах принять на основе положений ГОСТ 33179-2014;

по изысканиям грунтовых строительных материалов (при необходимости) – ГОСТ 32836-2014 и другим действующим нормативным документам.

10.3. На основании требований п. 4.1 ст. 47, Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ) результатом инженерных изысканий должен стать технический отчет, т.е. документ, содержащий материалы в текстовой форме и в виде карт (схем) и отражающий сведения о задачах инженерных изысканий, о местоположении территории, на которой расположен объект, о видах, об объеме, о способах и о сроках проведения работ по выполнению инженерных изысканий в соответствии с программой инженерных изысканий, о качестве выполненных инженерных изысканий, о результатах комплексного изучения природных и техногенных условий указанной территории, в том числе о результатах изучения, оценки и прогноза возможных изменений природных и техногенных условий указанной территории применительно к объекту при осуществлении работ по капитальному ремонту этого объекта и после их завершения и о результатах оценки влияния капитального ремонта этого объекта на другие объекты капитального строительства.

- в случае выявления в процессе инженерных изысканий экономической нецелесообразности проведения капитального ремонта сооружения исполнитель инженерных изысканий должен незамедлительно проинформировать Заказчика.

- по окончании инженерных изысканий земельные участки и конструкции должны быть приведены в состояние, пригодное для их использования по целевому назначению.

- технический отчет об инженерных изысканиях передать Заказчику в переплетённом виде (3 экз.) и на электронном носителе в редактируемом формате (1 экз.).

## 11. Исходные данные для проектирования

11.1. Исходные данные, передаваемые Заказчиком:

- данные о результатах диагностики участка автомобильной дороги (при наличии);

- выкопировка из проекта организации дорожного движения;
- статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях по годам;
- данные по интенсивности движения по годам;
- информация о наличии правоустанавливающих документах на земельный участок в пределах полосы отвода; (при наличии).
- материалы предыдущих проектно-изыскательских работ по объекту (при наличии);
- порядок определения сметной стоимости.

11.2 Исполнитель в соответствии с п. 5.2 ст. 48 Градостроительного Кодекса Российской Федерации определяет объем, перечень и ведет сбор необходимых исходных данных, технических условий, несет ответственность за их полноту и сроки получения. Исполнитель при необходимости запрашивает и получает от Заказчика доверенность на право получения технических условий и исходных данных.

## 12. Основные технические параметры для разработки проектной документации

Наименование показателей	До кап. ремонта	После кап. ремонта
Категория дороги	II	II
Расчетная скорость, км/ч	120	100
Интенсивность движения, прив. ед./сут.	22883	по проекту
Число полос движения	2	4
Протяженность участка, км	31,5	по проекту
Ширина земляного полотна, м	12,0 – 19,0	по проекту
Ширина проезжей части, м	7,0 – 11,5	по проекту
Ширина обочины, м	2,5 – 4,0 (справа) 2,5 – 4,0 (слева)	по проекту
Ширина разделительной полосы, м	-	по проекту
Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетон	по проекту
Расчетная нагрузка, кН	110	115
Количество пересечений	(уточнить в проектной документации)	по проекту
Количество примыканий	80 (уточнить в проектной документации)	по проекту
Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть км 0+100 – км 0+600 (транспортная развязка; км 12+700 – км 13+300 (транс-	по проекту

	<p>портная развязка и н.п. Свень), км 19+852 мост ч/з р. Десна, км 20+450 – км 21+930 (транспортная развязка); км 22+550 (транспортная развязка в 2-ух уровнях и н.п. Супонево, Добрунь); км 25+100 – км 25+700 (транспортная развязка); км 25+000; км 30+900; км 31+000 – км 31+600 (транспортная развязка в 2-ух уровнях); на остальном протяжении участка дороги освещения нет.</p>	
--	--	--

12.3. Идентификационные признаки сооружения в соответствии с Федеральным законом от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»:

- Назначение – в соответствии с п.1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ автомобильная дорога предназначена для движения транспортных средств;
- Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры;
- Принадлежность к опасным производственным объектам – в соответствии с п.1 ст. 48\_1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, автомобильная дорога не относится к опасным производственным объектам;
- Пожарная и взрывопожарная опасность – в соответствии с п. 2 статьи 27 автомобильная дорога не относится ни к одной из категорий по пожарной и взрывопожарной опасности. Уровень ответственности сооружения – нормальный.

### **13. Продолжительность капитального ремонта**

Согласно проекту организации строительства (ПОС) и Государственному контракту.

### **14. Основные требования к разработке проектной документации**

14.1. Проектирование осуществлять в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» ТР ТС № 014/2011, а также стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований указанного технического регламента, основными требованиями Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.12.2002 № 184-ФЗ, в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р «Об утверждении перечня документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации» и другими действующими нормативными документами в соответствии с Приложением 3 настоящего задания.

14.2. При проектировании уточнить начало и конец ремонтируе-

мого участка.

14.3. При проектировании капитального ремонта автомобильной дороги следует:

14.3.1. выполнить требования по обеспечению надежной, долговечной и бесперебойной эксплуатации автомобильной дороги, а также безопасности и плавности движения транспортных средств, безопасности для пешеходов и охране труда рабочих в период выполнения строительных работ;

14.3.2. принимать проектные решения, обеспечивающие экономное расходование материалов, экономию топливных и энергетических ресурсов, снижение стоимости и трудоемкости выполнения строительных работ и эксплуатации;

14.3.3. предусмотреть мероприятия по охране окружающей среды, по поддержанию экологического равновесия и охране рыбных запасов.

14.4. Решения по капитальному ремонту не должны ухудшать эстетический вид сооружения.

14.5 Состав проектной документации должен соответствовать требованиям и положениям: ст. 48, п. 12 Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ), Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87, Приказа Минтранса России от 16.11.2012 № 402 «Классификация работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» и включать:

а) разделы проектной документации:

- раздел 1 **«Пояснительная записка»** с оценкой оптимальности выбранного варианта. Техничко-экономическое сравнение провести не менее чем по трем вариантам по основным показателям, приведенным в приложении 1;
- раздел 2 **«Проект полосы отвода»** (текстовая и графическая части); Осуществить расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта (далее - полоса отвода). Получить сведения из Единого Государственного реестра недвижимости на земельные участки полосы отвода.

В проектной документации заложить объемы работ по закреплению на местности границ полосы отвода, ремонтируемого участка дороги в соответствии с инструкцией по межеванию земель (утв. Роскомземом 8.04.1996г.) (при необходимости).

- раздел 3 **«Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»** (текстовая и графическая части) должны содержать технические решения по работам капитального ремонта, предусмотренным «Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог» (утверждена приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402) с выводами, приведенными в техническом отчете по результатам обследования и иным нормативным документам.

в том числе по:

- земляному полотну - мероприятия по повышению прочности



земляного полотна с использованием различных материалов и методов, в том числе в местах переустройства земляного полотна);

- восстановлению дорожной одежды в местах переустройства земляного полотна;
- уширению дорожной одежды;
- усилению дорожной одежды.
- капитальному ремонту, удлинению и замене водопропускных труб;
- восстановление (устройство) переходно-скоростных полос, остановочных и посадочных площадок и автопавильонов, туалетов, площадок для остановки и стоянки автомобилей остановочных площадок и автопавильонов;
- улучшению системы водоотвода;
- укреплению обочин;
- устройству и восстановлению существующего покрытия на пересечениях и примыканиях в пределах полосы отвода, с доведением радиуса закругления до нормативного в соответствии с требованиями нормативных документов;
- демонтажу существующих знаков, сигнальных столбиков и других средств организации движения, не соответствующих требованиям действующих нормативных документов;
- предусмотреть работы по переустройству элементов автоматизированных систем мониторинга транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог (метеобеспечения, учета интенсивности движения и др.), в том числе встроенных в дорожное покрытие (контактный дорожный датчик состояния поверхности дорог, элементы (петли) индукционных приборов учета интенсивности движения и др.), пуско-наладочные работы в случае переустройства.

Все проектируемые объемы работ по конструктивным элементам обустройства представить в виде ведомостей.

- раздел 4 **«Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта»**, при необходимости их капитального ремонта в составе участка автодороги в существующих границах полосы отвода;
- раздел 5 **«Проект организации строительства»**, в том числе обоснование выделения этапов (согласовать с заказчиком);
  - разработать и представить технологические схемы и карты на каждый вид работ.
  - представить проект организации капитального ремонта с ориентировочным выполнением помесечного графика с планируемыми работами, с указанием физических объемов и стоимостных показателей.
- раздел 6 **«Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта»**, при необходимости;
- раздел 7 **«Мероприятия по охране окружающей среды»**;
- раздел 8 **«Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности»**
- раздел 9 **«Смета на капитальный ремонт»** в составе:
  - пояснительная записка;
  - сводный сметный расчет, локальные сметы;

- ресурсные ведомости (по сметам и общую)
- сводная ведомость объемов и стоимости работ;
- ведомость источников получения материалов (транспортная схема);
- материалы технических условий и согласований.
- сметные расчеты на отдельные виды работ.
- прайс-листы на используемые материалы, отсутствующие в ФССЦ.

Кроме того, прайс-листы должны быть подобраны на основе конъюнктурного анализа наиболее экономичного решения, с представлением сравнительной таблицы стоимостных показателей, и согласованы Заказчиком.

14.6. Техничко-экономические показатели и проектные решения представить в виде сводной таблицы в соответствии с формой, приведенной в Приложении 1 настоящего Задания.

14.7. Предусмотреть выделение этапов капитального ремонта автомобильной дороги и искусственных сооружений.

1 этап

- Капитальный ремонт участка автомобильной дороги км 0+100 – км 10+000, СМР – 2022-2024 г.;

2 этап

Капитальный ремонт участка автомобильной дороги км 10+000 – км 21+930, СМР – 2022-2024 г.;

3 этап

Капитальный ремонт участка автомобильной дороги км 21+930 – км 31+600, СМР – 2022-2024 г.;

Основные технико-экономические показатели объектов привести с разделением по этапам, согласовать с Заказчиком.

14.8. При необходимости использования земельных участков, не принадлежащих Заказчику, Исполнитель выполняет дополнительный отвод и оформление без дополнительной оплаты, а также при необходимости проводит работу со смежными землепользователями и определяет размер убытков.

14.9. Материалы проектной документации оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации».

14.10. Обеспечить сдачу проектной документации в органы Государственной экспертизы для проведения экспертизы в соответствии с положениями Градостроительного кодекса Российской Федерации (от 29.12.2004 № 190-ФЗ).

14.11. Участвовать без дополнительной оплаты:

- при рассмотрении проекта Заказчиком в установленном им порядке;
- при защите проекта в органах экспертизы. Подрядчик представляет интересы Заказчика по вопросам прохождения экспертизы проектной документации на основании доверенности. Совершает все необходимые действия в органах экспертизы для сопровождения проектной документации,
- представлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и органов экспертизы.

- вносить в проект по результатам рассмотрения у Заказчика и органов экспертизы изменения и дополнения, не противоречащие настоящему заданию. Ответы на замечания экспертизы оформить в виде таблицы (замечание, ответ на замечание) и представить заказчику.
- участвовать в приемочной комиссии по сдаче объекта в эксплуатацию (при необходимости).
- участвовать при решении всех спорных вопросов, возникающих между заказчиком, подрядчиком и контролирующими организациями.
- участвовать в контроле над капитальным ремонтом в рамках авторского надзора.

14.12. Разработать раздел «Организация дорожного движения» на участке выполнения работ в соответствии с действующими нормативными документами.

## **15. Особые требования проектирования**

15.1. Порядок разработки проектной документации:

15.1.1. выполнение инженерных изысканий;

15.1.2. предоставление Заказчику технического отчета по материалам инженерных изысканий на рассмотрение;

15.1.3. разработка вариантов основных проектных решений. Основные проектные решения должны содержать текстовые и графические материалы предлагаемых вариантов технико-экономических решений по капитальному ремонту автомобильной дороги (в том числе чертежи планов, продольных профилей проектируемого участка автомобильной дороги, вариантов конструкции дорожной одежды), обоснование необходимости выделения пусковых комплексов, организации дорожного движения в период выполнения ремонтных работ, вариантов поставки основных строительных материалов, и материалы обследования существующей дороги и учета интенсивности движения, обосновывающие предлагаемые проектные решения. Техно-экономическое сравнение вариантов проектных решений выполнить с учетом межремонтных сроков и дисконтированных затрат.

15.1.4. представление основных проектных решений на согласование Заказчику;

15.1.5. разработка проектной документации на капитальный ремонт на основании выбранных и согласованных Заказчиком технических решений, принятых к разработке.

15.1.6. передача 1 экз. разработанной проектной документации на рассмотрение Заказчику, устранение замечаний по результатам рассмотрения документации у Заказчика;

15.1.7. прохождение государственной экспертизы проектной документации (при необходимости) с получением положительных заключений, корректировка документации по замечаниям государственной экспертизы;

15.1.8 передача проектной документации Заказчику в полном объеме с учетом корректировки по замечаниям органов экспертизы.

15.2. Определить перечень и состав балансодержателей объектов (включая наземные и подземные коммуникации и сооружения), подлежащих переустройству, и не относящихся к имуществу фе-

деральных автомобильных дорог и провести работу с балансодержателями объектов по оформлению при необходимости Соглашений о компенсации с включением затрат на выплату компенсаций в сводный сметный расчет. Запросить у владельцев коммуникаций документ, подтверждающий правомерность нахождения коммуникаций, находящихся в полосе отвода дороги.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в случае необходимости переустройства (переноса) сооружений и коммуникаций:  
- данные затраты оформить как затраты сторонних организаций (владельцев коммуникаций). Информировать владельцев коммуникаций о предстоящих затратах, связанных с переносом (переустройством).

15.3. Определить перечень, состав и балансодержателей объектов незаконно присоединенных, проложенных или установленных в пределах полосы отвода проектируемого участка капитального ремонта для принятия решения по их сносу, либо демонтажу.

15.4. Предусмотреть в проектной документации требования к температурной однородности укладываемой асфальтобетонной смеси (ОДМ 218.5.002-2009) в соответствии с распоряжением Федерального дорожного агентства от 15.05.2017 № 966-р.

15.5. Предусмотреть в проектной документации при установке дорожных знаков 6.13 «Километровый знак» знак с логотипом «Росавтодор» в соответствии с телеграммой Росавтодора от 23.12.2013 № 04-1799, а также нанесение на них двухстороннего изображения отсчета километрового расстояния только прямого направления исключив обратный отсчет расстояния автомобильной дороги, в соответствии с п. 2.9 Постановления коллегии ФДА от 14.06.2018 г. № РС-К-36.

15.6. В проектной документации предусмотреть устройство площадки отдыха с местами для стоянки легковых и грузовых автомобилей (при возможности устройства в полосе отвода дороги).

15.7. При использовании в проектной документации геосинтетических материалов представить необходимые требования к качеству геосинтетических материалов в соответствии с ГОСТ Р 56419-2015 «Материалы геосинтетические для разделения слоев дорожной одежды из минеральных материалов. Технические требования», а также руководствоваться требованиями ПНСТ 217-2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Контроль качества», учитывать положения ОДМ 218.2.040-2014 «Рекомендации по выбору и контролю качества геосинтетических материалов, применяемых в дорожном строительстве».

15.8. Объемы и стоимость работ на объектах, не относящихся к имуществу федеральной автомобильной дороги (переходно-скоростные полосы, съезды и примыкания к АЗС, торговым цен-

трам) выделить отдельно.

15.9. После выполнения инженерных изысканий и выбора варианта для детального проектирования уточнить границы капитального ремонта и согласовать с Заказчиком.

15.10. Расчет прочности нежестких дорожных одежд выполнить в соответствии с требованиями ПНСТ 265-2018 «Проектирование нежестких дорожных одежд», коэффициент надежности – 0,95; межремонтный срок службы дорожных одежд – 24 года.

15.11. Предусмотреть замену дорожных датчиков, в случае их повреждения, входящих в состав комплексных постов дорожного контроля (КПДК), согласно письму Росавтодора от 24.08.2016 г. № 02-28/27507, (при необходимости).

15.12. Разработать перечень скрытых работ и перечень ответственных конструкций, подлежащих освидетельствованию.

15.13. В томе «Организация дорожного движения» разработать «Дислокацию дорожных знаков и разметки» в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 г. № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и приказа Минтранса от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». Также предусмотреть требования ГОСТ 58350 от 01.07.2019 «Дороги автомобильные общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения».

15.14. Согласовать проект «Организация дорожного движения» с УГИБДД УМВД России по Брянской области, (при необходимости).

15.15. Представить характеристику объекта, согласно прилагаемой форме, приложение № 4 к заданию.

15.16. Предусмотреть в проектной документации вынос коммуникаций за пределы проезжей части (при необходимости).

15.17. Проектная организация осуществляет все необходимые для проектирования согласования с владельцами коммуникаций, проходящих в зоне капитального ремонта автомобильной дороги и искусственных сооружений, со службами санэпиднадзора, с экологическими службами, с Московско-Окским территориальным управлением Федерального агентства по рыболовству и т.д.

## 16. Прочие требования

16.1. Сметную стоимость определить в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» базисно-индексным методом с использованием сметно-нормативной базы, внесенной в Федеральный реестр сметных нормативов, в двух уровнях цен: базисном – 2001 года и текущем – в уровне

цен квартала сдачи проектной документации в органы ГГЭ с применением индексов перехода в соответствии с письмом Минстроя России.

При разработке сметной документации использовать программный комплекс, прошедший подтверждение соответствия в порядке, установленном действующим законодательством.

16.2. Сводные ведомости объемов работ представлять в формате Excel. Главы и подглавы сводной ведомости объемов работ должны соответствовать главам и подглавам сводного сметного расчета.

16.3. Представить сводную ведомость объемов работ со стоимостными показателями в текущем уровне цен.

16.4. В разделе 9 «смета на капитальный ремонт» должны быть ресурсные ведомости (по сметам и общая).

16.5. В сводном сметном расчете предусмотреть затраты:

- проведение авторского надзора;
- проведение строительного контроля;
- ПИР и экспертиза проекта по заключенному ГК;
- составление технического плана;
- проведение работ по приемочной диагностике (после окончания ремонтных работ), согласно письму ФДА от 13.07.2006г. № 01-28/4708;
- зимнее удорожание, (при необходимости)
- временные здания и сооружения;
- непредвиденные затраты;
- переустройство коммуникаций, (при необходимости).
- на технологическое присоединение к электрическим сетям (при необходимости);
- по переустройству элементов автоматизированных систем мониторинга;
- разработку рабочей документации;
- производственный экологический контроль (статья 67 федерального закона № ФЗ-7 от 10.01.2002 «Об охране окружающей среды».
- компенсационные платежи в счет возмещения вреда тяжеловесными транспортными средствами.
- другие необходимые затраты в соответствии с МДС 81-35.2004 «Методика определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации».

16.6. Получение технических условий, заключений и согласований с заинтересованными организациями, а также всех исходных данных, необходимых для разработки проектной документации, осуществляет проектная организация за счет стоимости ПИР.

Оплата проведения государственной экспертизы осуществляется Заказчиком в сумме, не более предусмотренной согласованной стартовой ценой и бюджетным заданием, в стоимость государственного контракта не включается. В случае увеличения цены проведения экспертизы в соответствии с договорами государственной экспертизы, разницу оплачивает Подрядчик (проектная

организация) за счет собственных средств.

Повторные (последующие) проведения экспертизы (до получения положительного заключения по проектной документации) оплачивает проектная организация за счет собственных средств.

16.7. При использовании Типовых Проектов, копии используемых листов включать в состав проектной документации.

16.8. Выполнение работ заполняется в модуле «Ремонт и содержание автодорог в составе прикладной системы «Управление и контроль выполнения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» АСУ Росавтодора.

16.9. В период производства работ предусмотреть требования о разработке мероприятий на подъездах к крупным городам, а так же на дорогах с высокой интенсивностью движения автомобильного транспорта по недопущению ограничений движения и снижения скорости движения автотранспорта в выходные и праздничные дни, а также в сутки предшествующие им, и при разработке конкурсной документации включать в обязательства подрядчика формирование календарных графиков выполнения работ с учетом вышеуказанного требования.

16.10. В населенных пунктах, в местах сопряжения тротуаров с проезжей частью предусмотреть устройство пандусов для передвижения маломобильных групп населения (согласовать с Заказчиком и другими заинтересованными организациями). На остановках общественного транспорта предусмотреть мероприятия для посадки, высадки инвалидов-колясочников (согласовать с Заказчиком и другими заинтересованными организациями).

Покрытие тротуаров предусмотреть из плитки с тактильной поверхностью (согласно Технических требований ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению»).

16.11. Во исполнение письма Федерального дорожного агентства от 08.05.2015г. № 03-28/12593 необходимо при выполнении проектных работ представить информацию о материалоемкости проекта в соответствии с приложением №5 «Перечень дорожно-строительных материалов».

16.12. В составе затрат Главы 9 «Прочие работы и затраты» Сводных сметных расчетов на объект капитального ремонта автомобильной дороги общего пользования федерального значения учитывать расчетные компенсационные затраты, связанные с необходимостью осуществления платежей в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (участвующими в капитальном ремонте автомобильной дороги общего пользования федерального значения автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, имеющим максимальную разрешенную массу свыше 12 тонн (поручение руководителя Федерального дорожного агентства от 09.11.2015 № РС-27-оп, письмо Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства России от 31.08.2015 № 27784-ОГ/09).

16.13. В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.12.2015г.№ 1330 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 05.03.2007г. № 145» подготовить проектную документацию и результаты инженерных изысканий для передачи на экспертизу в электронных форматах, требуемых приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 12.05.2017 г. № 783/пр.

16.14. В составе разработанных материалов выделить в отдельные книги:

- технические отчеты о выполненных инженерных изысканиях и материалы обследования с дефектными ведомостями;
- проектную документацию по разделам, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 №87. Кроме того, по разделу 10 «Иная документация»
- материалы технических условий и согласований по проектной документации. (СИД).
- переустройство коммуникаций;
- организация работ по содержанию автодороги.

16.15. Проектирование осуществлять с учетом приоритетности применения техники, оборудования и конструкций отечественного производства (поручение Росавтодора от 26.02.2020 № ИК-04пр).

## **17. Требования к сдаче проектной документации Заказчику**

17.1. Знаки, позволяющие вынести на местность ось проектируемого сооружения, и репера высотных отметок сдать по акту. Знаки должны быть установлены вдоль границы участка ремонтных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.

17.2. Перед началом работ участвовать в комиссии по передаче подрядчику точек закрепления оси автодороги, временных реперов.

17.3. Проектная документация и технические отчеты об инженерных изысканиях передать Заказчику по установленному в договоре графику работ, в книгах в 5 экземплярах и на электронном носителе в 2 экземплярах (формате .pdf и в форматах среды разработки (.doc; .xls; .dwg и т.д.), включая все необходимые электронные библиотеки, шрифты, шейп-файлы и т.д., обеспечивающие однозначное соответствие электронной и бумажной версий проектной документации.

17.4. Сметную часть проектной документации предоставить Заказчику на бумажном носителе в 5 экземплярах и на электронном носителе в форматах прикладного лицензированного программного комплекса.

## **18. Срок представления проектной документации Заказчику**

18.1. Срок сдачи проектной документации Заказчику – в соответствии с заключенным Государственным контрактом.



*Приложение 3.* Перечень технических документов, подлежащих использованию при разработке проектной документации;

*Приложение 4.* Характеристика объекта дорожных работ;

*Приложение 5* «Перечень дорожно-строительных материалов».

*Приложение 6* «Примерный перечень приоритетных технологий, конструкций, материалов, которые необходимо использовать при разработке проектной документации».

**От Заказчика:**

Заместитель начальника

ФКУ Упрдор Москва-Бобруйск

**От Исполнителя:**

Генеральный директор

ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

\_\_\_\_\_ **Р.А.Гусайханов**

\_\_\_\_\_ **М.Ю.Артемьев**

к заданию  
на разработку проектной документации по объекту:  
«Капитальный ремонт автомобильной дороги  
Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Респу-  
бликой Белоруссия, обход г. Брянска на участке  
км 0+100 - км 31+600, Брянская область»

### Основные технико-экономические показатели и проектные решения

№ п.п.	Наименование показателей и проектных решений	До ремонта	Задание на разработку	После ре-монта
1.	Категория дороги	II	II	II
2.	Расчетная скорость, км/ч	120	100	100
3.	Интенсивность движения, прив.ед./сут.	22883	обосновать проектом	по проекту
4.	Число полос движения	2	4	4
5.	Протяженность участка, км	31,5	31,5 (уточнить проектом)	по проекту
6.	Ширина земляного полотна, м	12,0 – 19,0	уточнить проектом	по проекту
7.	Ширина проезжей части, м	7,0 – 11,5		
8.	Ширина обочины, м	2,5 – 4,0 (справа) 2,5 – 4,0 (слева)		
9.	Ширина разделительной полосы, м	-	уточнить проектом	по проекту
10.	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный	капитальный
11.	Вид покрытия	асфальтобетон	обосновать в проекте	по проекту
12.	Максимальный продольный уклон, %0	50	обосновать в проекте	по проекту
13.	Минимальный радиус кривой в плане, м	200	обосновать в проекте	по проекту
14.	Мосты и путепроводы, шт./п.м	8/829,12	Работы не предусматривать	
15.	Водопропускные трубы, шт./п.м	32/858,71	обосновать в проекте	по проекту
16.	Расчетная нагрузка, кН	110	115	115
17.	Количество пересечений	уточнить в проектной документации	обосновать в проекте	по проекту
18.	Количество примыканий	80 (уточнить в проектной документации)	обосновать в проекте	по проекту
19.	Освещение на участке дороги (есть/нет)	есть км 0+100 – км 0+600 (транспортная развязка; км 12+700 – км 13+300 (транспортная развязка и н.п. Свень), км	обосновать в проекте	по проекту

		19+852 мост ч/з р. Десна, км 20+450 – км 21+930 (транспортная развязка); км 22+550 (транспортная развязка в 2-ух уровнях и н.п. Супонево, Добрунь); км 25+100 – км 25+700 (транспортная развязка); км 25+000; км 30+900; км 31+000 – км 31+600 (транспортная развязка в 2-ух уровнях); на остальном протяжении участка дороги освещения нет.		
20.	Ограждение на участке дороги (металл/ж.б.)	ж/б	обосновать в проекте	по проекту
21.	Сметная стоимость проекта в текущих ценах 2020 г, тыс. руб.	X	определяется проектом	по проекту
22.	Стоимость 1 км дороги в текущих ценах 2020 г, тыс. руб.	X	определяется проектом	по проекту