

«СОГЛАСОВАНО»

Генеральный директор
ООО «ГЕО-ПРОЕКТ»

М.Ю. Артемьев

« 5 » 2020г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель начальника
ФКУ Упрдор «Москва-Бобруйск»

Р.А. Гусайханов

2020г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий

№п/п	Наименование	Параметры
1	Наименование объекта	«Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, обход г. Брянска на участке км 0+100 – км 31+600, Брянская область»
2	Местоположение объекта	км 0+100 – км 31+600 автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск – граница с Республикой Белоруссия, Брянский район
3	Шифр объекта	07.2020-ПИР-466
4	Основание для выполнения работ	Государственный контракт № 07/2020-ПИР от 19.05.2020 на выполнение проектных и изыскательских работ Техническое задание на разработку проектной документации
5	Вид дорожно-строительных работ (градостроительной деятельности)	Капитальный ремонт
6	Идентификационные сведения о заказчике	ФКУ Упрдор «Москва – Бобруйск» 248000 Россия, Калужская область, г. Калуга, ул. Космонавта Комарова 24/50, Телефон +7 4842 54-98-13
7	Идентификационные сведения об исполнителе	ООО «ГЕО-ПРОЕКТ» 197101, Санкт-Петербург, улица Большая Монетная, дом 19Б, литера А, пом 1-Н
8	Цели и задачи инженерных изысканий	Комплексное изучение гидрометеорологических условий территории и/или акватории намечаемого строительства, с целью получения необходимых материалов для принятия проектных решений по оптимальному размещению трассы (площадки) объекта, принятия основных технических решений по конструктивным элементам, а также для разработки проекта организации строительства, мероприятий по охране окружающей среды, защите от воздействия опасных природных и техногенных факторов и иных мероприятий, связанных с безопасностью объекта на стадиях строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации
9	Виды инженерных изысканий	Инженерно-гидрометеорологические изыскания
10	Этапы выполнения инженерных изысканий, сроки проектирования,	Этап № 1 «Полевые работы» -01.06.2020г.- Этап № 2 – «Оформление технического отчета» -

№п/п	Наименование	Параметры
	строительства и эксплуатации объекта	14.08.2020г. Проектно-изыскательские работы Начало -28.05.2020г. Окончание -25.06.2021г. Строительство объекта – 2022 – 2024г.г. Необходимость выделения этапов дорожно-строительных работ – 1 этап км 0+100 – км 10+000 2 этап км 10+000 – км 21+930 3 этап км 21+930 - км 31+600
11	Идентификационные сведения об объекте	Назначение (принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры) – автомобильная дорога, II категория Расчетные нагрузки: на автомобильную дорогу - 115 кН (11,5 тс), на искусственные сооружения - А14, Н14 Уровень ответственности – нормальный
12	Предполагаемые техногенные воздействия объекта на окружающую среду	Воздействие объекта в период строительства и эксплуатации: загрязнения атмосферного воздуха, почвы, водных объектов, влияние на животный и растительный мир, акустическая нагрузка
13	Границы линейного сооружения (площадок, трасс)	Начало – км 0+100 автомобильной дороги Р-120; Окончание – км 31+600 автомобильной дороги Р-120; Протяженность – 31,500 км.
14	Краткая характеристика объекта	Характеристика объекта (размеры проектируемых зданий и сооружений) – участок проектирования – существующая автомобильная дорога две полосы движения; - проектируемая автомобильная дорога четыре полосы движения; дорожное покрытие – асфальтобетон, имеются примыкания и пересечения. Наличие предполагаемых опасных природных процессов и явлений (многолетнемерзлых и специфических грунтов) – нет данных
15	Дополнительные требования к выполнению отдельных видов работ, включая отраслевую специфику проектируемого сооружения	Проведение дополнительных исследований – не требуется. Необходимость научного сопровождения на территориях со сложными природными и техногенными условиями) – не требуется. Составление прогноза изменений природных условий – требуется. Подготовка предложений и рекомендаций для принятия решений по организации инженерной защиты от опасных природных или техногенных процессов – требуется. Необходимость составления и предоставления программы работ, согласования ее с заказчиком - перед началом проведения работ согласовать с Заказчиком программу выполнения работ. Техническое задание на проведение инженерно-гидрометеорологических изысканий согласовать с Заказчиком. Система координат - МСК-32, система высот - Балтийская,

№п/п	Наименование	Параметры
		<p>1977.</p> <p>Для каждого водотока установить высокие исторические уровни воды с инструментальной засечкой отметок УВВ. Определить для всех пересекаемых трассой автомобильной дороги водотоков максимальные расходы воды весеннего половодья и дождевых паводков вероятностью превышения равной 1 %, 2 %, 3%, 10 %; для всех постоянных водотоков установить в расчетных створах минимальные 30-ти суточные расходы воды зимнего и летне-осеннего периодов заданной вероятностью превышения Р, равной 95 %.</p> <p>Определить для всех постоянных водотоков, расчетные характерные уровни воды, класс рек по судоходству, тип руслового процесса, бытовой уклон при РУВВ, уровень средней межени за летне-осенний и зимний периоды, скорости течения при РУВВ 1 %, расстояние до ближайшего гидротехнического сооружения</p>
16	Требования по обеспечению контроля качества при выполнении инженерных изысканий	В соответствии с СП 47.13330-2016. Организовать внутриведомственный контроль. Выполнение, передача и приемка работ должны осуществляться в соответствии с СТО 7.3-04. В случае необходимости принимать участие в проведении контроля со стороны заказчика. Организовать контроль выполнения отдельных видов работ, выполняемых субподрядчиками.
17	Требования к точности, надежности, достоверности и обеспеченности данных и характеристик, получаемых при инженерных изысканиях	В соответствии с НД Требования, превышающие предусмотренные требованиями НД обязательного применения - не требуется
18	Требования к составу, форме и формату предоставления результатов инженерных изысканий, порядку их передачи заказчику	<p>Состав инженерных изысканий, форма предоставления – технический отчет в составе одного тома</p> <p>Сроки предоставления – 14.08.2020г.</p> <p>Изыскания выполнить на основании программы работ. Текстовая часть и приложения - в формате Microsoft Word 2000 и Microsoft Excel 2000, Adobe Acrobat (pdf), картографический материал – в формате AutoCAD, MapInfo, Adobe Acrobat (pdf).</p> <p>После проверки оформленный технический отчет передать заказчику в переплетенном виде (3экз.) и на электронном носителе (1экз.).</p>
19	Перечень передаваемых заказчиком во временное пользование материалов	<p>Результаты ранее выполненных инженерных изысканий и исследований - нет данных</p> <p>Данные о наблюдавшихся осложнениях в процессе строительства и эксплуатации сооружений, в том числе деформациях и аварийных ситуациях – нет данных.</p>
20	Перечень нормативных правовых актов, НТД, в соответствии с требованиями которых	<p>СП 47.13330-2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения»</p> <p>СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства»</p>

№п/п	Наименование	Параметры
	необходимо выполнять инженерные изыскания	СП 33-101-2003 «Определение основных расчетных гидрологических характеристик» СП 20.1333.2016 «Нагрузки и воздействия. Актуализированная редакция» СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84* (с Изменением № 1)» ГОСТ 32836-2014 «Изыскания автомобильных дорог. Общие требования» ГОСТ 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования» ГОСТ 33177-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-гидрологических изысканий» ГОСТ 21.301-2014 «Основные требования к оформлению отчетной документации по инженерным изысканиям»
21	Исходные данные, необходимые для выполнения работ	1. Задание на проектирование Заказчика (с приложениями) 2. Ситуационный план с указанием границ съемки

Главный инженер проекта



И.Г. Разумовский

« 05 » 06 2020 г.

Главный инженер



Н.А. Мухутдинова

« 05 » 06 2020 г.

Начальник отдела



Т.А. Кузякина

« 05 » 06 2020 г.